

I henhold til tjenestemandslovens § 937 søges samme timebetaling fastsat for finansåret 1951—52 som fastsat for finansåret 1950—51.

Udgifter vedrørende flyveskolen indgår under konto II. J.

De opførte beløb anvendes til:

Betaling til lærere (ved officersskolen tillige til censorer),

Praktiske øvelser, forsøgstjeneste og forsøg,

Udgivelse af lærebøger, anskaffelse af bøger, kort, planer, skrive- og tegnemateriale til brug ved undervisningen,

Anskaffelse og vedligeholdelse af skiver og skydeapparater, skydebanernes vedligeholdelse og indretning til forskellig slags skydning, anskaffelse og vedligeholdelse af instrumenter, modeller, fysiske undervisningsapparater og gymnastikapparater,

Ekstraordinær udrustning til eleverne,

Opvarmning og belysning og vedligeholdelse af husinventaret, renholdelse af lokaler og inventar, administration og ubestemte udgifter.

Hvad der indkommer ved salg af bøger påregnes anvendt til udgivelse af lærebøger uden særlig bevilling.

2. *Forskellige øjemed.* R. 38 316 kr., B. 10 000 kr., F. 75 000 kr.

Det søgte beløb påregnes anvendt til ekstraordinære uddannelseskursus for afskadede, hjemkommanderede og hjemsendte befalingsmænd o. l.

H. T r a n s p o r t v æ s e n .

Bruttobevilling: R. 18 122 947 kr., B. 19 600 000 kr., F. 17 200 000 kr.

Indtægt: R. 96 237 kr., B. 50 000 kr., F. 500 000 kr.

Nettobevilling: R. 18 026 710 kr., B. 19 550 000 kr., F. 16 700 000 kr.

Bruttobevillingens beløb, 17 200 000 kr., anvendes til:

Hestevæsen, herunder remontering, udstationering af heste, fourage samt kur og beslag	900 000 kr.
Befordringsgodtgørelse	3 700 000 -
Fragt og transport	700 000 -
Motorkøretøjtjenesten, herunder anskaffelse, vedligeholdelse og drift af motorkøretøjer	11 900 000 -
Ialt	<u>17 200 000 kr.</u>

Af nedsættelsen — 2 400 000 kr. — vedrører 100 000 kr. hestevæsenet og 2 300 000 kr. motorkøretøjtjenesten.

Besparelsen vedrørende hestevæsenet skyldes reduktion af hærens hestebestand og forenkling af hesteadministrationen.

Besparelsen vedrørende motorkøretøjtjenesten fremkommer som forskellen mellem en mindredgift på 3 100 000 kr. som følge af mandskabsstyrkens reduktion og en merudgift på 800 000 kr., der er forårsaget dels af en stigning i driftsomkostningerne, dels af en forøgelse af antallet af køretøjer.

Af det under befordringsgodtgørelse opførte beløb — 3 700 000 kr. — ydes refusion til stats- og privatbanerne som følge af de værnepligtiges benyttelse af militærbilletter, jfr. folketingets finansudvalgs skrivelse af 21. juni 1945 — aktstykke nr. 36 — samt betaling for værnepligtiges fribefordring ved højtiderne og fribefordring iøvrigt.

For den militære retspleje, sygevæsenet, materielintendanturen, bygningstjenesten, skolerne, flyvevæsenet og hærens tekniske korps er udgiften til befordringsgodtgørelse, fragt og transport indbefattet i de på kontiene II. B., D., E., F., G., J. og L. opførte beløb.

I finansåret 1951—52 må der påregnes at blive en større kassationsprocent end for nærværende af bl. a. de til brug for den danske brigade i Tyskland i årene 1945—1946 modtagne engelske køretøjer, hvorfor indtægten vedrørende hærens transportvæsen er forhøjet med 450 000 kr.