

Anm. til § 16: Ministeriet for offentlige arbejder.**Til E. Luftfartsvæsenet.**

8. *Danmarks deltagelse i det skandinaviske sekretariat ved den internationale civile luftfartsorganisations hovedsæde i Montreal.* R. 29 577 kr., B. 26 000 kr., F. 52 000 kr.

Ifølge overenskomst mellem de tre skandinaviske lande skal det land, der er repræsenteret i ICAO's råd, betale $\frac{1}{2}$ af udgifterne ved sekretariatets drift, medens de to andre lande betaler $\frac{1}{4}$. Da Danmark nu for en 3-årig periode har fået en repræsentant i rådet, stiger Danmarks andel i sekretariatets udgifter til det dobbelte, nemlig 52 000 kr.

9. *Danmarks deltagelse i den internationale civile luftfartsorganisations hjælp til den islandske stats udgifter til sikringstjenester for rutesflyvninger på Nordatlanten.*

Som anført i anmærkningerne til finanslovsforslaget for 1949—50 fastsættes de andele, som de stater, der benytter de islandske sikringstjenester, skal betale, af ICAO for hvert kalenderår på grundlag af oplysninger fra de enkelte stater om deres nordatlantiske ruters omfang i de 12 måneder, der slutter et halvt år før vedkommende år, d. v. s., at procenten for 1951 baseres på perioden 1. juli 1949—30. juni 1950. Som følge heraf er andelene endnu ikke beregnet. Under disse omstændigheder anser man det for sikrest at søge maksimumsbeløbet, der efter aftale er 79 672 islandske kroner, hvilket til en kurs af 42,50 bliver 33 861 danske kroner.

10. *Subvention til Det Danske Luftfartselskab.* R. og B. 2 500 000 kr., F. 1 875 000 kr.

I skrivelse af 2. oktober 1948 (aktstykke nr. 1056) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at staten for hver af kalenderårene 1948 til 1951 inklusive yder Det Danske Luftfartselskab en subvention på 2,5 mill. kr. For perioden 1. april—31. december 1951 vil subventionen andrage 1 875 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

11. *Udgifter ved dansk repræsentation i den internationale civile luftfartsorganisations (ICAO) råd.*

Danmark er for en 3-årig periode fra sommeren 1950 indvalgt som medlem af ICAO's råd.

I skrivelse af 7. juni 1950 (aktstykke nr. 999) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1950—51 stilles et beløb af i alt ca. 56 300 kr. til rådighed til dækning af opholdsudgifter i Canada samt rejseudgifter for det første år. Det tilsvarende beløb søges herved for det andet år.

12. *Danmarks bidrag til drift af en vejrskibsstation i Nordatlanten.*

På en i april—maj 1949 i London af den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO) afholdt konference vedrørende bl. a. international finansiering af vejr- og radiostationer i Grønland og LORAN stationen på Færøerne samt vedrørende fornyelse af den internationale overenskomst om drift af vejrskibsstationer i Nordatlanten indgik den danske delegation under forudsætning af bevillingsmyndighedernes tilslutning på, at Danmarks årlige bidrag til en vejrskibsstation, som drives af Norge, blev fastsat til 460 000 norske kroner. Samtidig opnåede Danmark betydelige økonomiske fordele af overenskomsten vedrørende Grønland og Færøerne.

460 000 norske kroner til kurs 96,90 udgør 454 830 danske kroner, som herved søges bevilget.

F. Vandbygningsvæsenet.**I. Centralledelsen.****1. Styrelsen.**

a. *Lønninger.* Jfr. løbe nr. 8. R. 653 542 kr., B. 714 363 kr., F. 816 149 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden tilkomsten af det midlertidige løntillæg, at 3 ingeniør-aspiranter, hvis lønninger afholdes af medhjælpskonti ventes udnævnt til tjenestemænd inden 1. april 1951, hvorefter lønningerne vil blive afholdt af nærværende konto.

c. *Honorarer.* R. 4405 kr., B. 4800 kr., F. 5000 kr. Jfr. løbe nr. k + 55 pct. + 536 kr. til eventuelle funktionshonorarer. Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.

d. *Særlige tillæg.* R., B. og F. 1800 kr.