

## Til E. Luftfartsvæsenet.

året betyder det en forhøjelse af medhjælpskontoen med ca. 178 000 kr., således at der i 1949—50 i alt var 618 000 kr. til rådighed. Når bevillingen nu søges forhøjet til 766 500 kr., skyldes det foruden den almindelige lønstigning, at overtidsbetaling, erstatning for mistede fridage og lignende særlige ydelser til ikke-tjenestemænd hidtil fejlagtigt har været konteret på konto d., særlige ydelser, men nu er overført til nærværende konto. Da der stadig lægges flere opgaver på flyveradiotjenesten, hvis kommunikationsvirksomhed danner grundlaget for hele sikringstjenesten, har man yderligere måttet antage 9 kvindelige kontormedhjælperer samt 5 elever, der alle arbejder ved teleprinterne.

d. *Særlige ydelser.* R. 189 137 kr., B. 110 000 kr., F. 67 000 kr.

Nedsættelsen skyldes som ovenfor anført, at særlige ydelser, der udbetales til ikke-tjenestemænd, nu er overført til medhjælpskontoen.

e. *Andre udgifter.* R. 615 747 kr., B. 831 500 kr., F. 925 000 kr.

Forhøjelsen skyldes, at der søges bevilget 20 000 kr. til etablering af en fjernskriveforbindelse mellem Københavns og Rønne lufthavne i stedet for den hidtidige faste radioforbindelse, der ikke altid fungerer tilfredsstillende. Under hensyn til den relativt store rutetrafik på Rønne lufthavn er det vigtigt, at vejrmeldinger kan sendes hyppigt og sikkert, og med den nuværende ordning har vejrtjenesten på rønne lufthavn ikke materiale nok til at udarbejde udførlige vejrkort. Nyordningen medfører endvidere, at der vil blive sparet en række daglige telegrammer og telefonsamtaler med Københavns lufthavn.

Som Danmarks andel i de årlige udgifter til en fast duplexfjernskriveforbindelse mellem København og London søges bevilget 35 000 kr. Oprettelsen af nævnte forbindelse blev anbefalet på et internationalt luftfartsmøde i Paris i 1949, hvor de skandinaviske lande var repræsenteret. Problemet er, at luftfartøjernes fart nu er så stor, at telegramanmeldelserne vedrørende denne fart må hurtigere frem end hidtil, idet de ellers kommer senere end maskinerne. Oprettelsen af nævnte forbindelse betyder dels en hurtigere kommunikationstjeneste til London, dels en aflastning af kommunikationstjenesten syd på til Tyskland og videre, idet en del af meldingerne kan sendes via London og derfra befordres videre mod syd. I det lange løb vil disse nye arrangementer give besparelser på radioforbindelserne.

Endvidere søges bevilget 28 350 kr. som Danmarks andel i de årlige udgifter ved oprettelse af en skandinavisk fjernskriver-kredsløbsforbindelse København—Oslo—Stockholm—København. Oprettelse af dette kredsløb vil medføre, at meteorologiske meddelelser, der sendes fra f. eks. København, modtages samtidig i Oslo og Stockholm og sydpå, medens meldingerne hidtil måtte sendes særskilt til hver enkelt udenlandsk station. Endelig søges 10 000 kr. til leje af en ny direkte forbindelse mellem Københavns lufthavn og Skamlebæk radio, hvor der er opstillet en telefonisender, som skulle muliggøre det for de luftfartøjer, der befinder sig inden for dansk kontrolområde, at opretholde forbindelse med Københavns lufthavn udelukkende pr. telefoni. Det påregnes, at man på de indenlandske ruter herefter vil kunne spare radiotelegrafisten, idet piloten selv kan modtage og sende de fornødne meldinger.

Af det under nærværende konto søgte beløb, 925 000 kr., betales ca. 500 000 kr. til generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet for leje af ledninger og lignende.

5. *Udgivelse af „Efterretninger for luftfarende“.* R. 22 094 kr., B. 12 500 kr., F. 20 000 kr.

Under hensyn til, at antallet og omfanget af de udgivne eksemplarer stadig vokser (jfr. regnskabstallet), søges bevillingen forhøjet som angivet.

6. *Udgifter ved havariundersøgelser.* R. 3811 kr., B. og F. 5000 kr.

7. *Danmarks bidrag til den internationale luftfartsorganisation (ICAO).* R. 192 258 kr., B. 170 611 kr., F. 240 003 kr.

Danmarks bidrag til ICAO for 1951 er fastsat til 38 126 canadiske dollars, hvilket med en kurs af 629,50 udgør 240 003 danske kroner, som herved søges bevilget.