

## Til E. Luftfartsvæsenet.

## E. Luftfartsvæsenet.

1. *Luftfartsdirektoratet.*

a. *Lønninger.* Jfr. løbe nr. 4. R. 193 224 kr. (+ regnskabsafdelingen 39 367 kr.), B. 208 660 kr. (+ regnskabsafdelingen 42 837 kr.), F. 230 036 kr. (heri regnskabsafdelingen).

Forhøjelsen skyldes foruden tilkomsten af det midlertidige løntillæg, at regnskabsafdelingen er lagt sammen med direktoratet, og at lønningerne til regnskabsafdelingens tjenestemænd som følge heraf er opført under nærværende konto. Når forhøjelsen ikke bliver større, skyldes det, at lønningerne til lederne (luftfartsinspektører) af de 3 sikrings-tjenester: flyveledertjenesten, flyveradiotjenesten og flyvevejrtjenesten, der i de senere år har været opført under nærværende konto, nu atter er opført under de pågældende afdelingers lønningskonti, idet man har opgivet tanken om at placere de pågældende i direktoratet.

Forskellen mellem det her opførte og det på lønningsskemaet opførte beløb hidrører fra, at 3 ingeniørstillinger og 1 stilling som kontorassistent af 2. grad ikke ventes besat i 1951—52.

c. *Årlige honorarer.* R. 15 101 kr., B. 16 020 kr., F. 16 554 kr. Jfr. løbe nr. i + 55 pct.

Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.

d. *Funktionshonorarer.* R. 179 kr., B. og F. 1000 kr.

e. *Medhjælp.* R. 126 543 kr. (+ regnskabsafdelingen 38 788 kr.), B. 110 000 kr. (+ regnskabsafdelingen 40 000 kr.), F. 168 000 kr. (heri regnskabsafdelingen).

Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at lønningerne til det løst ansatte personale i regnskabsafdelingen, der er lagt sammen med direktoratet, er overført til denne konto. Hertil kommer, at det som følge af, at direktoratet, tilsynet og regnskabsafdelingen er flyttet sammen i nye og større lokaler, har været nødvendigt at antage en dame, der udelukkende skal passe telefonomstillingsbordet, samt en dame, der nogle timer daglig skal passe frokoststuen. Endelig er der afsat lønninger til en ikke akademisk arkitekt og en medhjælper for denne, som man har måttet antage til bestridelse af arbejdet vedrørende tilsynet med og vedligeholdelsen af det stadig voksende antal bygninger på statens lufthavne. Dette tilsyns- og vedligeholdelsesarbejde, der også omfatter ombygnings- og mindre nybygningsarbejder, har hidtil været udført for luftfartsvæsenet af statsbanernes bygningsvæsen, men dette har meddelt, at det ikke længere kan afse personel til disse arbejder, hvorfor luftfartsvæsenet allerede af den grund har måttet antage arkitektkyndig medhjælp.

f. *Særlige ydelser.* R. 78 990 kr. (+ regnskabsafdelingen 660 kr.), B. 100 000 kr. (+ regnskabsafdelingen 2000 kr.), F. 100 000 kr. (heri regnskabsafdelingen).

g. *Særlige tillæg.* R., B. og F. 1200 kr.

h. *Kontorholdsudgifter.* R. 75 372 kr. (+ regnskabsafdelingen 16 329 kr.), B. 90 000 kr. (+ regnskabsafdelingen 14 000 kr.), F. 100 000 kr. (heri regnskabsafdelingen).

Forhøjelsen hidrører fra, at regnskabsafdelingen er flyttet sammen med direktoratet.

i. *Vederlag een gang for alle.* R. 6500 kr., B. og F. 2000 kr.

k. *Almindelige udgifter.* R. 6137 kr., B. og F. 6000 kr.

*Indtægt ved udstedelse af certifikater m. m.* R. 95 826 kr., B. 110 000 kr., F. 100 000 kr.

2. *Flyvevejrtjenesten.*

a. *Lønninger.* Jfr. løbe nr. 5. R. 163 222 kr., B. 205 305 kr., F. 273 100 kr.

Forhøjelsen skyldes nynormeringer og tilkomsten af det midlertidige løntillæg. Endvidere er lønningen til luftfartsinspektøren, der nogle år har været opført under konto § 16. E. 1. a., atter overført til nærværende konto.

Forskellen mellem det her opførte og det på lønningsskemaet opførte beløb skyldes, at en kontoriststilling ikke ventes besat i 1951—52, samt at 5 assistentstillinger først ventes besat i løbet af nævnte finansår.