

Til B. Vejvæsenet.

5. *Tilskud til kommunerne til udførelse af særlige vejarbejder (50 millionsfond III).*
Bevillingen er opført med 0 kr., da det på indeværende tidspunkt ikke er muligt at anslå, hvor meget der kommer til udbetaling i 1951—52.

C. Jernbanevæsenet.

1. *Kommissarierne ved anlæg af jernbaner m. v.*

a. *Lønninger.* Jfr. løbe nr. 3. R. 48 231 kr., B. 47 310 kr., F. 49 830 kr.
Forhøjelsen skyldes tilkomsten af det midlertidige løntillæg.

c. *Honorarer.* R. og B. 9450 kr., F. 9765 kr. Jfr. løbe nr. b. + 55 pct.
Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.

d. *Medhjælp.* R. 418 kr., B. og F. 500 kr.

e. *Kontorholdsudgifter.* R. 3251 kr., B. og F. 3600 kr.

f. *Andre udgifter.* R. 6577 kr., B. og F. 7000 kr.

g. R. 21 859 kr., B. 21 856 kr., F. 23 366 kr.

2. *Tilsynet med privatbanerne.*

a. *Lønninger.* Jfr. løbe nr. 3. R. 42 189 kr., B. 53 796 kr., F. 58 866 kr.
Forhøjelsen skyldes tilkomsten af det midlertidige løntillæg.

c. *Honorarer.* R. og B. 1800 kr., F. 1860 kr. Jfr. løbe nr. c + 55 pct.
Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.

d. *Medhjælp og kontorholdsudgifter.* R. 51 561 kr., B. 38 550 kr., F. 40 185 kr.
Forhøjelsen skyldes den almindelige løn- og prisstigning.

3. *Auditøren under ministeriet for offentlige arbejder.*

a. *Lønninger.* Jfr. løbe nr. 3. R. 17 881 kr., B. 17 376 kr., F. 18 876 kr.
Forhøjelsen skyldes tilkomsten af det midlertidige løntillæg.

c. *Honorarer.* R. og B. 2700 kr., F. 2790 kr. Jfr. løbe nr. e + 55 pct.
Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.

d. *Særlige ydelser.* R. 4903 kr., B. og F. 6000 kr.

e. *Kontor- og medhjælpsudgifter.* R. 9667 kr., B. og F. 12 000 kr.

f. R. 5000 kr., B. og F. 3000 kr.

4. *Jernbaneerstatningskommissionen.*

a. *Honorarer.* R. og B. 1620 kr., F. 1674 kr. Jfr. løbe nr. f + 55 pct.
Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.

b. *Andre udgifter.* R. 75 kr., B. og F. 200 kr.

5. *Garanti for forrentning af den lolland-falsterske jernbanes aktiekapital.*

Bevillingen foreslås ligesom i tidligere finansår opført med 0 kr., idet det ikke på nærværende tidspunkt er muligt at danne sig noget skøn over, hvorvidt statens garanti vil blive effektiv for banens driftsår 1950.

6. *Garanti for forrentning af den østsjællandske jernbanes aktiekapital.* R., B. og F. 123 952 kr.

7. *Udgifter i henhold til § 1 i lov nr. 187 af 12. april 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud.*

Bevillingen foreslås opført med 0 kr., idet det på nærværende tidspunkt ikke er muligt at danne sig et skøn om, hvorvidt og i bekræftende fald med hvilket beløb statens tilskud vil komme til udbetaling.