

Til B. Vejvæsenet.

f. *Almindelige udgifter.* R. 22 591 kr., B. og F. 25 000 kr.

På denne konto opføres vejdirektoratets almindelige udgifter, herunder udgiften til direktoratets to tjenesteautomobiler.

g. *Særlige ydelser.* R. 37 309 kr., B. 25 000 kr., F. 30 000 kr.

På denne konto afholdes udgifterne til de ansattes tjeneste- og inspektionsrejser. Da det er nødvendigt at foretage mange rejser på stedet for at kunne iagttage de forskellige projekter og følge arbejderne, hvortil kommer Danmarks deltagelse i det intereuropæiske samarbejde på vejvæsenets område, skønnes kontoen under hensyn til regnskabstallet ikke at kunne sættes lavere end 30 000 kr.

h. *Kontorholdsudgifter.* R. 38 228 kr., B. 25 000 kr., F. 85 000 kr.

Forhøjelsen skyldes, at vejdirektoratet i juli 1950 er overflyttet til lejede lokaler i ejendommen Holmens Kanal nr. 7, hvortil huslejen andrager 30 000 kr. Hertil kommer nye eller forøgede udgifter til varme, lys, gas, telefon og rengøring, således at det — også under hensyntagen til regnskabstallet — skønnes nødvendigt at forhøje kontoen til 85 000 kr. Beløbet er imidlertid skønsmæssigt ansat, og man må forbeholde sig, når man har indvundet de fornødne erfaringer, at stille forslag om ændring af bevillingen.

i. *Vederlag een gang for alle.* R. 4625 kr., B. og F. 1000 kr.

k. *Understøttelser.* R. 2582 kr., B. 3155 kr., F. 3332 kr.

Folketingets finansudvalg har i skrivelse af 23. september 1949 (aktstykke nr. 1438) givet sin tilslutning til, at der fra 1. april 1949 at regne søges tillagt fhv. overvejsinspektør, oberstløjtnant T. J. Helsted en årlig understøttelse på 2160 kr., udgørende $\frac{2}{3}$ af forskellen mellem den pension, han havde kunnet opnå som vejdirektør på slutløn med højeste pensionskvotient, og den pension, han som afskediget oberstløjtnant nu oppebærer, og således, at der ydes reguleringstillæg og midlertidigt tillæg i forhold til det samlede beløb af pension og understøttelse. Man har skønnet det rimeligt, at tillæggene udbetales med $\frac{1}{4}$ til understøttelsen og $\frac{3}{4}$ til pensionen. Det samlede understøttelsesbeløb bliver herefter 3332 kr., som herfor søges bevilget.

l. *Kommissionsudgifter.* R. og B. 0 kr., F. 20 000 kr.

Under hensyntagen til, at vejdirektoratets øvrige udgifter er udskilt fra ministeriets udgifter, finder man det naturligt, at udgifterne til de under vejdirektoratet nedsatte kommissioner og udvalg afholdes på særlig konto. Beløbet er skønsmæssigt ansat til 20 000 kr.

m. *Refusion fra motorafgifterne.* R. 523 588 kr., B. 504 837 kr., F. 678 533 kr.

Da udgifterne til vejdirektoratet afholdes af motorafgifterne, vil udgifterne under konto 1. a. 1. være at udligne gennem denne konto.

2. *Danmarks bidrag til den internationale vejassociation.* R. 4260 kr., B. og F. 425 kr.

3. *Til gadereguleringer og gadeudvidelser i de bomberamte kvarterer i Rønne og Neksø.*

I skrivelse af 9. august 1945 har folketings finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på tillægsbevilling for 1945—46 stilles et beløb af 600 000 kr. til rådighed til gadereguleringer og udvidelser i Rønne og Neksø, og ved skrivelse af 14. maj 1947 (aktstk. nr. 643) derhos givet sin tilslutning til, at der til dækning af en samlet forventet udgift på yderligere 1,4 mill. kr. til det omhandlede formål på tillægsbevilling for 1947—48 foreløbig kunne stilles 1 mill. kr. til rådighed.

Af disse beløb er der i finansårene 1947—48 til 1949—50 i alt forbrugt 1 013 500 kr., og i 1950—51 påregnes anvendt 600 000 kr., således at det hidtil til rådighed stillede beløb hermed vil være opbrugt. I 1951—52 påregnes de resterende af de oprindeligt planlagte arbejder at ville blive bragt til udførelse, hvorfor udgiften hertil — i alt 400 000 kr. — hermed søges bevilget.

4. *Tilskud til kommunerne til udførelse af særlige vejarbejder (50 millionsfond II).*

Bevillingen foreslås opført med 0 kr., idet det på indeværende tidspunkt ikke er muligt at anslå, hvor meget der kommer til udbetaling i 1951—52.