

gangen til en toldpræference eventuelt gennemføres, skal finde forhandlinger sted med de interesserede parter. Når man desuagtet har ment fra dansk side at kunne acceptere en ordning, hvorefter toldfriheden for bacon, i stedet for i toldaftalen, skal forblive bundet i 1933-aftalen, er det, fordi opsigelsesbestemmelsen i den reviderede 1933-overenskomst garanterer bacontoldfrihedens beståen indtil 31. december 1950 og der ved en til overenskomsten knyttet brevveksling er truffet aftale om, at alle indrømmelser, som parterne har givet hinanden i den dansk-britiske toldoverenskomst under Den Almindelige Overenskomst, skal være, åbne for drøftelse, såfremt der eventuelt senere måtte blive tale om forhandlinger om det kvantitative præference-systems erstatning med en toldpræference.

Forslaget til rigsdagsbeslutning behandledes på rigsdagen i forbindelse med den nærmest foregående sag. Det vedtoges i folketinget uændret med 87 stemmer mod 1 (DK), i landstinget med 51 stemmer mod 1 (DK).

3. Rigsdagsbeslutning vedrørende en af den internationale arbejdskonference i Seattle i året 1946 vedtaget konvention angående skibsmandskabets opholdsrum ombord (revideret 1949). (Minister for handel, industri og søfart *Krag*). [A. sp. 3941. — C. sp. 231 og 381].

Behandlet først i *landstinget*. Anmeldt $1^0/1$ (L. sp. 384). Behandlingsmåden $2^4/1$ (L. sp. 392). 1. beh. $2^6/1$ (L. sp. 400). Partiernes ordførere: Erik Jacobsen, Villemoes, Bouet, P. N. Petersen (Røjle) og Chr. Nielsen. 2. (sidste) beh. $3^1/1$ (L. sp. 416).

Anmeldt i *folketinget* $1^0/1$ (F. sp. 1892). Behandlingsmåden $2^2/2$ (F. sp. 2147). 1. beh. $7^2/2$ (F. sp. 2170). Partiernes ordførere: Qvist Hansen, Damsgaard, Boeck-Hansen, Kristian Nygaard og Lynnerup Nielsen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om midlertidigt tillæg til lov