

Lovforslaget havde følgende indhold:

§ 1. Afgiften af benzin i henhold til lov nr. 193 af 4. maj 1948, jfr. lov nr. 132 af 29. juni 1927 og § 8 i lov-bekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 om afgift af motorkøretøjer m. v., nedsættes til 34 øre pr. l.

§ 2. Afgiftsnedsettelsen kommer til anvendelse på benzin, som fra og med døgnets begyndelse den dag, da nærværende lov træder i kraft, indføres til eller fremstilles her i landet. For varer, som beror i Frihavnen, beregnes afgiftsnedsettelsen ved udleveringen til fraførsel fra eller til brug i Frihavnen.

Afgiftsnedsettelsen kommer endvidere til anvendelse på de beholdninger af benzin, der den nævnte dag ved døgnets begyndelse beror på grossisters og importørers lager. For beholdninger af benzin, der på samme tid beror i salgs- og forbrugstanke, ydes ingen afgiftsnedsettelse.

§ 3. Denne lov træder i kraft den 10. december 1949.

Ved fremsættelsen af lovforslaget udtalte *Victor Larsen* (KF) som ordfører for forslagsstillerne bl. a.:

„Som følge af de ved devalueringen fremkaldte prisstigninger er benzinprisen den 1. december blevet forhøjet med 6 øre pr. l. Forslagsstillerne havde indtil det sidste håbet, at finansministeren ville bøje sig for de mange henstillinger, der er kommet fra automobilorganisationerne og erhvervene om at modvirke denne stigning gennem en tilsvarende nedsættelse af den forhøjelse på 13 øre, som i foråret 1948 blev gennemført til dækning af vejjudgifterne. Et sådant forslag er imidlertid ikke blevet fremsat af ministeren, og forslagsstillerne har derfor fundet det nødvendigt at tage sagen i egen hånd. De vejjudgifter, som forhøjelsen på de 13 øre i sin tid tog sigte på at dække, er nu i det væsentlige udlignet; de vil i hvert fald være så vidt udlignet den 1. april næste år. Da provenuet eller dele deraf, som det hedder i betænkningen til det lovforslag, der i sin tid hjemlede forhøjelsen, „ikke skal anvendes til afskrivning på statens reguleringskonto i Danmarks Nationalbank“, vil en nedsættelse ikke få konsekvenser for den almindelige pengepolitiske udvikling her i landet. Tværtimod vil den være ensbetydende med en begrænsning af de prisstigninger, som nu melder sig på så mange områder, og som vil være en afgjort følge af den i går skete forhøjelse af benzinprisen, og nedsættelsen vil derfor have en gavnlig indflydelse på landets omkostningsniveau.