

Lovforslaget mødte på rigsdagen kun delvis tilslutning i den form, hvori det forelå. Det henvistes efter første behandling til et udvalg, der ikke afgav betænkning, men i en beretning af 26. maj henstiller til handelsministeren at genfremsætte lovforslaget ved næste rigsdagssamlings begyndelse.

16. Forslag til lov om uddannelse af underordnet maskinbesætning i skibe. (Minister for handel, industri og søfart *Krag*). [A. sp. 3915].

Fremsat i *folketinget* ¹⁸/₁ (F. sp. 1854). 1. beh. ⁷/₂ (F. sp. 2176). Partiernes ordførere: Qvist Hansen, Damsgaard, Boeck-Hansen, Kristian Nygaard og Lynnerup Nielsen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om midlertidigt tillæg til lov om sønæring af 28. februar 1916 med senere ændringer (se side 537). Beretning (B. sp. 3315) afgivet ²⁶/₅.

Under 27. januar 1947 nedsatte ministeriet for handel, industri og søfart en kommission, *søfartskommissionen af 1947*, bestående af repræsentanter for handelsministeriet, for rederne og for de søfarendes organisationer m. fl. bl. a. med den opgave at fremkomme med forslag om en rationel tilrettelæggelse af uddannelsen af underordnet maskinbesætning. Ifølge de for arbejdet givne retningslinier skulle kommissionen tage hensyn til den stedfundne udvikling indenfor såvel dansk og nordisk som international skibsfart, ligesom den skulle tage i betragtning de på den internationale søfartskonference i Seattle i 1946 opnåede resultater.

Kommissionen har herefter om det nævnte spørgsmål under 24. november 1949 afgivet en betænkning, hvori flertallet giver udtryk for, at der bør etableres en fast og rationel uddannelse af underordnet maskinbesætning.

Som begrundelse for dette standpunkt er bl. a. anført, at mulighederne for de unges oplæring om bord i skibene er stærkt forringet som følge af det stærkt forcerede tempo, hvormed nutidens skibsfart drives.