

tænkning herom, forinden rigsdagen behandler disse problemer. § 8, der giver anvisning på, hvorledes man skal forholde sig, dersom et skib i udlandet af en eller anden grund mister nogen del af den underordnede besætning, foreslås udvidet til også at skulle gælde den underordnede maskinbesætning, men er iøvrigt uændret.

Lovforslaget vil i forhold til de pr. 31. marts 1949 gældende regler medføre en vis forøgelse i dæksbesætningens størrelse. Forøgelsen skyldes væsentlig, at man dels har inddraget skibe mellem 150 og 500 BRT samt skibe i indskrænket fart under bemandingsreglerne, dels har foreslået selve bemandingsskalaens inddeling i tonnagegrupper ændret under hensyn til den udvikling, der har fundet sted indenfor skibsfarten. For maskinbesætningens vedkommende har der som nævnt ikke været fastsat egentlige bemandingsregler hidtil, men kommissionen har været enig om at foreslå sådanne regler indført i det mindste for dampskibe, selvom der kun har været enighed om princippet, men ikke om detaljerne, forsåvidt angår kulfyrede dampskibe. Det af kommissionens flertal stillede forslag vil — efter hvad handelsministeren oplyste ved lovforslagets fremsættelse — i sin helhed kun betyde en forholdsvis mindre forøgelse af den besætning, der i øjeblikket befinder sig ombord. Skulle der iøvrigt være tilfælde, hvor det af praktiske og økonomiske hensyn ikke vil være forsvarligt at forlange fremskaffet plads til den forøgelse, de ændrede regler måtte medføre, er der i § 9 den fornødne hjemmel for ministeriet til at kunne dispensere. Iøvrigt tager loven i første række ligesom 1939-loven alene sigte på rene lastskibe, og der kan forsåvidt angår passagerskibe blive tale om administrativt at foreskrive en større besætning for derved bl. a. at sikre, at der er det fornødne antal folk til betjening af skibets redningsbåde, hvis en katastrofe skulle indtræffe.

Når lovforslaget ifølge dets titel kun drejede sig om et midlertidigt tillæg til sønæringsloven, skyldtes det, at handelsministeren havde til hensigt så snart som muligt at fremsætte forslag til en ny sønæringslov, hvori de nye bemandingsregler skulle optages.