

det pågældende hjem, besidder“. Den samme opfattelse havde, efter hvad taleren var bemyndiget til at oplyse, tre andre medlemmer af det radikale venstre i folketinget.

Det udvalg, der fik sagen til behandling, nåede ikke til ende med sit arbejde inden rigsdagssamlingens slutning.

15. Forslag til lov om midlertidigt tillæg til lov om sønæring af 28. februar 1916 med senere ændringer. (Minister for handel, industri og søfart *Krag*). [A. sp. 3853].

FremSAT i *folketinget* 15/12 (F. sp. 1772). 1. beh. 18/1 (F. sp. 1878). Partiernes ordførere: Qvist Hansen, Damsgaard, Boeck-Hansen, Kristian Nygaard, Lynnerup Nielsen og Tholstrup. Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Qvist Hansen [formand], Axel Berg, Poul Hansen [Grenaa], Poul Hansen [Svendborg], Wiggo Larsen, Mørk, Hauch, Damsgaard, Heilesen, Harald Petersen, Øllgaard, Boeck-Hansen, Peder Jakobsen, Kristian Nygaard [sekretær] og Lynnerup Nielsen.) Beretning (B. sp. 3315) afgivet 26/5.

Formålet med lovforslaget var at gennemføre tidsvarende *bemandingsregler* for det underordnede dæksmandskab i skibene og at indføre bemandingsregler også for det underordnede maskinmandskab, for hvilket der ikke tidligere har været bemandingsforskrifter gældende.

Ved en bekendtgørelse af 6. januar 1933 indførtes der for første gang af det offentlige fastsatte bemandingsregler for den underordnede dæksbesætning. Disse regler, der udelukkende hvilede på sikkerhedsmæssige hensyn, blev afløst af lov nr. 131 af 15. marts 1939 om midlertidigt tillæg til lov om sønæring af 28. februar 1916 med senere ændringer, der fremkom, efter at de interskandinaviske forhandlinger om indførelse af ensartede lovgivningsregler angående arbejdstiden til søs havde vist sig ikke at føre til noget resultat her i landet. Ved loven af 1939 blev der ikke blot lagt sikkerhedsmæssige hensyn til grund, men også lagt vægt på andre forhold, såsom at besætningen i det enkelte skib skulle være således afpasset, at arbejdsforholdene blev