

4. Forslag til lov om en midlertidig tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. (Finansminister *H. C. Hansen*). [A. sp. 4477].

Fremsat i *folketinget* $28\frac{1}{2}$ (F. sp. 2472). 1. beh. $17\frac{1}{3}$ (F. sp. 2917). Partiernes ordførere: Lars P. Jensen, From, Victor Larsen, Aagø Fogh, Alvilda Larsen og Tholstrup. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om forlængelse af gyldigheden af forskellige forbrugsafgifter m. m. samt forslag til lov om totalisatorspil (se side 175). Betænkning (B. sp. 1629) afgivet $27\frac{1}{3}$. (Ordfører: Poul Hansen [Slagelse]). 2. beh. $29\frac{1}{3}$ (F. sp. 3206).

Lovforslaget gik ud på, at der for finansåret 1950—51 skulle erlægges en tillægsafgift af de i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932, § 6, stk. 1 a) og b), nævnte motor-køretøjer (motorcykler med eventuelt tilhørende side- eller påhængsvogn samt personautomobiler med eventuelt tilhørende påhængsvogne), således at tillægsafgiften sattes lig med den vægtafgift, der efter de nugældende regler skal erlægges af de nævnte køretøjer. § 6, stk. 1 b), omfatter også ruteautomobiler. Disse fandt man det rigtigst at fritage for tillægsafgift i samme omfang, i hvilket de er fritaget for omsætningsafgift, jfr. herved § 6, pkt. 4, i lov nr. 25 af 31. januar 1946.

Det anføres i bemærkningerne til lovforslaget, at vægtafgiften nu i alt væsentlig ikke er højere, end den var i 1927, da denne afgift blev indført; for mindre personvogne er afgiften endda blevet nedsat noget.

Forhøjelsen antoges at ville indbringe godt 14 mill. kr. Lovforslaget mødte, bortset fra regeringspartiet, ikke megen tilslutning på rigsdagen.

I det folketingsudvalg, der fik sagen til behandling, enedes man — som et led i et finans- og skattepolitisk forlig — om at indstille, at lovforslaget ikke gennemførtes.

I overensstemmelse hermed tog *finansministeren* ved 2. behandling lovforslaget tilbage. Det var dermed bortfaldet.