

styrken. Dernæst svares der af alle stærke drikke en omsætningsafgift, der beregnes af varernes værdi, og som nu udgør $22\frac{1}{2}$ pct. af engrosprisen indbefattet afgiften.

Det er denne sidste afgift, omsætningsafgiften — der retter sig efter varernes værdi, således at de dyrere varer belastes hårdere end de billige —, som ved lovforslaget foreslås forhøjet fra $22\frac{1}{2}$ pct. til $33\frac{1}{3}$ pct. af engrosprisen indbefattet afgiften. Samtidig foreslås de specielle afgifter for øl og spiritus m. v. nedsat.

Denne omlægning skulle ikke betyde nogen skattestigning for den almindelige pilsner, og det svage øl, dobbelt-øl og lignende, berøres slet ikke af forslaget.

For de øvrige stærke drikke vil der derimod blive tale om en forhøjelse af beskatningen. Hvor stor forhøjelsen vil blive, beror på, hvilken pris varen sælges til. For en flaske akvavit skulle skatten efter forslaget stige med 1 kr.

Merindtægten ved denne forhøjelse kan skønmæssigt anslås til henimod 20 mill. kr.

Afgiften af papir, der nu er 20 øre pr. kg, er foreslået forhøjet til 40 øre pr. kg. Avispapir er dog som hidtil undtaget. Merindtægten anslås ligeledes til 20 mill. kr.

For benzinbeskatninger er der foreslået en forhøjelse af de nuværende afgifter med 10 øre pr. l, således at den samlede benzinskat kommer op på 51 øre pr. l. Det er naturligvis en betydelig afgift i forhold til indkøbsprisen for benzin, men efter hvad der er oplyst for mig, er Danmark et af de lande i Europa, der har den billigste benzin, og afgiftsforhøjelsen på 10 øre vil i den henseende ikke forrykke stillingen væsentligt. Merindtægten ved forhøjelsen af benzinafgiften er anslået til 45 mill. kr.“

Dagen efter lovforslagets fremsættelse blev det besluttet at udskrive valg til folketinget. Dette bevirkede, at lovforslaget ikke kom til behandling på rigsdagen.
