

hvilke der ved kommunal foranstaltning drives sporvej eller omnibuskørsel, opretholder loven ikke denne absolutte vetoret, men siger, at der i tilfælde, hvor kørslen delvis skal foregå ad offentlige biveje og gader, såvidt muligt bliver at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønske med hensyn til, hvilke biveje og gader der kan benyttes til kørsel. Den særlige bemyndigelse for ministeren til uden de kommunale råds samtykke at tillade postbefordrende automobilruter bortfalder efter loven.

Trafikudvalgenes områder falder i almindelighed sammen med amtsrådskredsene. Efter lovforslaget, som det var affattet efter indføjelser af folketingets ændringsforslag, skulle de 4 sønderjyske amtsråds kredse udgøre eet område, men dette ændredes i landstinget. Trafikudvalgene skal bestå af 5 medlemmer med vedkommende amtmand som formand, 2 medlemmer vælges af amtsrådet, 1 af købstæderne og 1 af vedkommende sognerådsforening. Særlige regler gælder for sammensætningen af de for København og Bornholm nedsatte trafikudvalg. Landsnævnet skal bestå af 7 medlemmer, hvoraf formanden udpeges af ministeren og de 6 øvrige medlemmer vælges af rigsdagen efter reglerne i grundlovens § 45. Landsnævnet er koncessionsgivende myndighed med hensyn til ruter, der skal gå gennem mere end to trafikudvalgsområder, og skal endvidere som nævnt træffe afgørelse, når ruten går gennem to af disse områder og de to trafikudvalg er uenige om afgørelsen.

Udover de nævnte punkter indeholder loven en række detailbestemmelser, bl. a. om koncessionens varighed, muligheden for dens tilbagekaldelse samt overgangsbestemmelser, hvortil kommer flere bestemmelser, som ikke medfører væsentlige ændringer i den gældende ordning.

Under sagens behandling i landstinget vedtoges det, at loven skulle træde i kraft 1. august 1950 og forelægges til revision ved begyndelsen af rigsdagssamlingen 1952—53.

Om den ordning, man var nået til ved sagens behandling i folketinget, og som altså undergik enkelte ændringer i landstinget, udtalte *ministeren for offentlige arbejder* ved forelæggelsen af lovforslaget i landstinget: