

grundig behandling; dette er så meget mere beklageligt, som den af folketingets udvalg afgivne betænkning var meget ufyldstgørende, og det af de henvendelser, som udvalget har haft, er fremgået, at lovforslaget har adskillige mangler, som efter de socialdemokratiske udvalgsmedlemmers opfattelse burde være rettet. Man har da også udarbejdet flere foreløbige ændringsforslag, som man imidlertid har undladt at stille, da det har vist sig, at der ikke er politisk mulighed for at gennemføre disse i tinget.“

De ændringer, som ved loven foretages i den hidtil gældende ordning, er i hovedsagen følgende:

Den almindelige koncessionsgivende myndighed flyttes fra amtsrådene til et særligt *trafikudvalg* eller for længere ruters vedkommende til et særligt *landsnævn*. Dog har man bibeholdt det enkelte sogns og den enkelte købstad- eller amtskommunes beføjelse til at koncessionere ruter, der løber ad kommunens egne veje og indenfor dens grænser.

Trafikudvalgenes og landsnævnets afgørelser er endelige, så at der ikke er mulighed for at indanke dem for andre instanser. Afgørelserne sker, efter at samtlige interesserede kommuner, institutioner m. fl. har haft lejlighed til at udtale sig, men de træffes alene af trafikudvalgene, henholdsvis landsnævnet. Der er således ikke som efter den hidtidige lovgivning mulighed for at kræve fornyet behandling, hvis en ansøgt koncession skønnes på ubillig måde at ville genere bestående jernbaner og postruter m. v., ligesom den beføjelse, ministeren hidtil har haft til at afgøre sagen i tilfælde af kommunal uenighed, falder bort, fordi de kommunale råd ikke længere skal være medbestemmende, men kun skal udtale sig. Kun i de tilfælde, hvor en rute skal gå gennem to trafikudvalgs områder og disse udvalg er uenige, bliver der tale om en slags andeninstansbehandling, idet sådanne sager skal forelægges landsnævnet til afgørelse.

Medens den hidtidige lovgivning foreskrev, at der ikke uden samtykke af vedkommende kommunalbestyrelse kunne gives tilladelse til kørsel ad en købstads veje og gader, ad