

foreliggende forslag at råde bod herpå, ligesom det i forbindelse med spørgsmålet om koncessionens løbetid og forlængelse fastsætter varselsfrister.“

I den form, hvori lovforslaget fremsattes i folketinget, kunne *ministeren for offentlige arbejder* ikke tiltræde det, og det var også fra anden side ude for kritik. Under den efterfølgende udvalgsbehandling nåede man imidlertid frem til en formulering af forslaget, som ministeren gav sin tilslutning, og som muliggjorde dets enstemmige vedtagelse, efter at der ved 3. behandling var foretaget et par yderligere ændringer. Kommunisterne afholdt sig dog fra at stemme, og det fremgår af betænkningen, at socialdemokraterne havde ønsket, man skulle tilstræbe en samlet trafikplan. „Den trafikale udvikling“, anfører partiets udvalgsmedlemmer i betænkningen, „vil så afgjort gå i den retning, at en koordinering af private og offentlige trafikmidler må blive nødvendig.“

De socialdemokratiske medlemmer nærer derfor tvivl om, at forslagets gennemførelse, selv med de nu foreslåede ændringer, er en forbedring af den nugældende lov, og denne tvivl er ikke mindst opstået ved de henvendelser, udvalget har modtaget fra såvel amtsrådsforeningen som fra fællesrepræsentationen for privatbanerne; men da et flertal i udvalget er gået ind for en ændret lovgivning på dette område, erkender man, at de stillede ændringsforslag bevirker en væsentlig forbedring af det forelagte lovforslag, og vil derfor medvirke til lovforslagets gennemførelse med disse ændringer, idet man udtrykker håbet om en hurtig færdigbehandling i rigsdager, således at der kan blive den i høj grad tiltrængte ro om rutebilkoncessionerne og dermed i forbindelse stående spørgsmål.“

I landstinget undergik lovforslaget ligeledes nogle ændringer, som der opnåedes enighed om i det udvalg, hvortil sager henvistes. Også her fremsatte de socialdemokratiske udvalgsmedlemmer en særudtalelse. De beklager heri, „at der er levnet udvalget så kort tid til behandling af lovforslaget, at der ikke har været mulighed for en virkelig