

Fremsat i *folketinget*  $28/10$  (F. sp. 688). 1. beh.  $24/11$  (F. sp. 1258). Partiernes ordførere: Horn, Sønderup, Karl Olsen, Rasmussen (Gylling), Alfred Jensen og Tholstrup. Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Horn, Hauberg, Axel Berg, Qvist Hansen, Peder Knudsen, M. Larsen, Rasmussen (Gylling), Tholstrup, Sønderup [formand], From, Elgaard, Harald Nielsen, Edvard Sørensen, Karl Olsen [sekretær] og Fibiger). Betænkning (B. sp. 1637) afgivet  $29/3$ . (Ordfører: Sønderup). 2. beh.  $18/4$  (F. sp. 3545). 3. beh.  $21/4$  (F. sp. 3697). *Oversendt til landstinget*. 1. beh.  $3/5$  (L. sp. 1028). Partiernes ordførere: Alfred Kristensen, Johannes Jensen, Korsgaard og Gudiksen. Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Alfred Kristensen, Bjørklund, Johannes Hansen, Johs. E. Larsen [sekretær], Carl M. Nielsen, Offersen (fra  $12/5$  Marinus Larsen), Wittrup, Bjerre (fra  $12/5$  Jens Jensen), Johannes Jensen [formand], Stegger Nielsen, Ravn, Foss, Korsgaard, P. A. Poulsen og Gudiksen). Betænkning (B. sp. 3185) afgivet  $25/5$ . (Ordfører: Johannes Jensen). 2. beh.  $26/5$  (L. sp. 1503). 3. beh.  $26/5$  (L. sp. 1508). *Tilbage-sendt til folketinget*. Udvalgets erklæring (B. sp. 3313) afgivet  $26/5$ . Eneste beh.  $26/5$  (F. sp. 5218). *Loven stadfæstet 27. maj 1950*. (Lovt. nr. 257).

Hensigten med forslaget til den heromhandlede lov var, efter hvad *ordføreren for forslagsstillerne* (Sønderup) anførte ved fremsættelsen, „at få skabt et uvildigt organ til afgørelse af de modsætningsforhold, der på grund af den moderne udvikling på det trafikale område hist og her er kommet til udtryk mellem stats- og privatdrift.

Med flid og store ofre er der gennem årene og på et tidspunkt, hvor det var forbundet med risiko, på privat grundlag oparbejdet talrige transportvirksomheder. Man må derfor finde det urimeligt, at disse virksomheder i forbindelse med koncessionsspørgsmål nu og da har været genstand for en slags ekspropriation. Da det er en kendsgerning, at de uheldige eksempler i så henseende har deres rod i det forhold, at ministeren i visse tilfælde kommer til at optræde både som opmand og parthaver, tilsigter det