

ling, „et forsøg på at formindske det store antal ugyldige og blanke stemmesedler, der afgives ved amtsrådsvalgene. I 1946 blev 2,8 pct. af de ved visse valg afgivne stemmesedler kasseret, medens ugyldighedsprocenten ved de øvrige kommunale valg kun var 0,4 pct. En af årsagerne til de mange ugyldige stemmer er utvivlsomt den gældende lovs regler om opstilling af kandidatlistor ved amtsrådsvalgene, og forslagsstillerne har altså ment at kunne råde bod herpå ved at indføre begrebet „personlige stedfortrædere“. Et parti skulle efter forslaget bestemmelser kunne samle sig om en fælles liste indenfor hver amtsrådsreds, idet de stedlige interesser indenfor kredsen vil kunne blive repræsenteret på retfærdig måde, når hver enkelt kandidat opstilles med stedfortrædere, der repræsenterer den samme lokalinteresse som kandidaten selv. Der skulle herved være mulighed for, at antallet af kandidatlistor ved amtsrådsvalg kunne blive reduceret væsentligt.

Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at en enkelt amtsrådsreds ved valget i 1946 havde ialt 19 kandidatlistor og ved amtsrådsvalgene var der i hele landet opstillet ialt 242 lister. Såfremt man henregner lister af samme parti til en listegruppe, kommer man imidlertid ned på et antal af 129, og såfremt forslaget gennemføres og efterleves, skulle man altså kunne regne med omtrent en halvering af kandidaternes antal og dermed formentlig også af stemmesedlernes størrelse. Om forslaget vil få den ønskede virkning, kan kun det forestående valg afgøre.“

Partiordførerne var ligeledes velvilligt indstillet overfor lovforslaget, selvom flere af dem tvivlede om, at dets resultater ville svare til forventningerne. Under forhandlingerne blev også andre ændringer bragt på bane, men uden at der stilledes ændringsforslag herom, da man indså, at der ikke var tid til en mere omfattende revision af den kommunale valglov.

Efter at det ændringsforslag, som stilledes under udvalgsbehandlingen i folketinget, og som gik ud på en ny affattelse af lovforslaget, var vedtaget uden afstemning i folketinget, vedtoges lovforslaget i den ændrede skikkelse enstemmigt i begge ting.

---

**147. Lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.** (Af *Sønderup, Elgaard, Fibiger, From, Hans Hansen (Rørby), Ole Bjørn Kraft, Karl Olsen og Tholstrup*). [A. sp. 3463. — C. sp. 1357, 2571 og 2589].