

vegne velvilje overfor forslaget, men efter den ændring, der er sket under udvalgsbehandlingen, giver man en indrømmelse til en befolkningsgruppe, så den faktisk nu kan køre frit omkring på afgiftsfri benzin. Det er iøvrigt allerede set, at traktorer kører frit omkring i købstæder til stor forundring for befolkningen.“

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget enstemmigt med 99 stemmer; 6 medlemmer (DK) afholdt sig fra at stemme. I landstinget var vedtagelsen enstemmig.

---

**138. Lov om overformynderiet.** (Justitsminister *Steincke*). [A. sp. 5357. — C. sp. 1821 og 2581].

Fremsat i *landstinget*  $21/4$  (L. sp. 945). 1. beh.  $2/5$  (L. sp. 993). Partiernes ordførere: Ernst Christiansen, Elmquist, Malchau og Anna Westergaard. Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Ernst Christiansen, Date, Chr. J. Hansen, Henry Hansen, Johannes Hansen [formand], H. P. Johansen, Astrid Skjoldbo, Bovbjerg, Elmquist, Melchior Kjeldsen, Nikoline Winther, Foss, Malchau, P. A. Poulsen og Anna Westergaard [sekretær]). Betænkning (B. sp. 3165) afgivet  $24/5$  (Ordfører: Elmquist). 2. beh.  $24/5$  (L. sp. 1360). 3. beh.  $24/5$  (L. sp. 1365). *Oversendt til folketinget*. 1. beh.  $25/5$  (F. sp. 4965). 2. beh.  $26/5$  (F. sp. 5165). 3. beh.  $26/5$  (F. sp. 5212). *Loven stadfæstet 27. maj 1950*. (Lovt. nr. 254).

Loven træder i stedet for den hidtil gældende overformyndertilov af 26. maj 1868 med senere ændringer, der på en række punkter trængte til at revideres.

Det af justitsministeren fremsatte lovforslag var, bortset fra nogle i justitsministeriet foretagne ændringer, udarbejdet af overformynderen. Det vedtoges på rigsdagen med enkelte yderligere ændringer, som der opnåedes enighed om i det landstingsudvalg, der havde sagen til behandling.

I lovens afsnit 1 omhandles *overformynderiets virkeområde* samt nogle spørgsmål vedrørende dets *organisation*. Efter § 1 er overformynderiets hovedformål som hidtil at bestyre midler tilhørende *umyndige* med visse nærmere an-