

for undersøgelsen fremtidig skal fastsættes af justitsministeren.

De summer for den lovpligtige ansvarsforsikring, som hidtil har været gældende, for motorvogne 30 000 kr., for motorcykler 15 000 kr. og for motorvogne, der anvendes til erhvervsmæssig personbefordring, 5000 kr. pr. passager, stammer ligeledes fra 1927. Disse forsikringssummer er nu sat op til det dobbelte, for motorcyklers vedkommende til det firedobbelte, idet man ikke har ment der er holdepunkter for at antage, at de skader, der forvoldes af motorcykler, i almindelighed skulle være mindre end skader forårsaget af motorvogne.

Ifølge motorlovens § 39, stk. 7, har et ansvarsforsikringselskab *regres* mod sin forsikringstager, såfremt han har forvoldt skaden ved forsæt eller uagtsomhed. Dette har man ændret til, at forsikringselskabet skal have regres overfor enhver, der efter motorlovens § 38, stk. 6, er ansvarlig for skaden.

Loven trådte i kraft 1. juli 1950, dog med visse overgangsbestemmelser. Den har kun gyldighed til *udgangen af december 1951*.

I folketingsudvalgets betænkning udtales bl. a.:

„Udvalget har særlig koncentreret sit arbejde om spørgsmålet vedrørende *landbrugstraktorernes placering i lovgivningen*. Målet har været at nå frem til en udformning, der giver mulighed for *en rationel udnyttelse* af den moderne landbrugstraktor, og for at disse nye bestemmelser lader sig administrere under forenklede former.

Udvalget er nået til enighed om at anbefale nedenstående ændringsforslag, der er tiltrådt af justitsministeren, finansministeren og ministeren for offentlige arbejder.

Forenklingen består i, at de tre love, der vedrører landbrugstraktorer, nu er sammenarbejdet til een.

En mere rationel udnyttelse af traktorerne er søgt opnået derved, at der skabes mulighed for, at landbruget kan befordre egne produkter med anvendelse af afgiftsfri benzin; dog skal disse traktorer anmeldes til og godkendes af politiet, så kravene med hensyn til færdselssikkerhed og ansvarsforsikring kan blive respekteret. Udvalget forudsætter, at fastsættelsen af reglerne for en sådan indretning af traktorer