

synes og godkendes, at ansvarsforsikring skal tegnes, og at traktoren skal forsynes med *et særligt mærke*, der tydeligt adskiller sig fra almindelige nummerplader. Desuden har man for at lette politiet kontrollen med disse reglers overholdelse bestemt, at *intern transport også kun må finde sted med traktorer, der er forsynet med dette mærke*.

Når der i bestemmelserne tales om landbrugs- og skovbrugsejendomme, har det været forudsætningen, at landbrug ligesom i loven om landbrugsejendomme forstås som også omfattende ejendomme, der benyttes til *frugtavl* eller *frøavl* eller til dyrkning af *havebrugsprodukter*. Bl. a. for at undgå, at f. eks. gartnerier benytter traktorer med afgiftsfri benzin til almindelig transportkørsel, har man dog i den nye lov indføjet en regel om, at man ved traktorernes godkendelse *kan afskære kørsel i visse byer og byområder*.

Efter de ændringer, som motorlovens § 2 undergik i folketinget, lyder paragraffens første tre stykker således:

„Ved motorkøretøjer forstås i denne lov køretøjer, der bevæges ved maskinkraft, og som færdes på vejene uden benyttelse af skinner.

Langsomtgående traktorer, der ganske overvejende anvendes udenfor vejene som træk- eller drivkraft for arbejdsredskaber, samt langsomtgående vejbearbejdningsmaskiner, gravemaskiner, lossekraner og andre selvkørende arbejdsmaskiner kan uden iagttagelse af lovens almindelige regler benytte vejene:

- a) til egen-transport til og fra arbejdssted eller reparatør,
- b) som trækraft for arbejdsredskaber til og fra arbejdssted eller reparatør (med arbejdsredskaber ligestilles på hængsvogne, der alene benyttes til befordring af redskaber),
- c) til vejarbejde på vejområder, der er afgrænset på betryggende måde ved afspærring eller afmærkning, eller til renholdelse, snerydning og lignende,
- d) til prøvekørsel eller anden lignende bestemt tidsbegrænset kørsel efter derom af politiet i hvert enkelt tilfælde meddelt tilladelse.