

tillæg til fremmedloven for to år til udgangen af marts 1950. Den forlænges herved yderligere til *udgangen af marts 1951*.

Det var oprindeligt foreslået, at loven skulle gælde i 2 år, men man enedes i landstinget — på forslag af *Anna Westergaard* (RV) — om at begrænse løbetiden til 1 år.

Den 6. februar 1947 fremsatte daværende justitsminister *Elmqvist* i folketinget forslag til en revision af fremmedloven. Dette lovforslag blev imidlertid ikke færdigbehandlet i rigsdagssamlingen 1946—47 og genfremsattes ikke af justitsminister *Busch-Jensen*, hvilket begrundedes med, at spørgsmålet om en omdannelse af politiets øverste ledelse var optaget til overvejelse i det af forvaltningskommissionen af 1946 nedsatte udvalg vedrørende rigspolitiets forhold, og at en sådan omdannelse nødvendigvis måtte medføre dybtgående ændringer i fremmedlovgivningen.

I begyndelsen af 1949 afgav det nævnte udvalg vedrørende rigspolitiets forhold en indstilling, hvori flertallet som sin opfattelse udtalte, at en rationel og tilfredsstillende ordning af politiets øverste ledelse alene kunne nås ved at organisere politiledelsen som et departement under justitsministeriet eller som et direktorat, hvis chef havde direkte referat til justitsministeren. Spørgsmålet om en ændring af politiets øverste ledelse blev derefter taget op til overvejelse i justitsministeriet; og før resultatet heraf forelå, fandt man det ikke hensigtsmæssigt at gå til en revision af fremmedlovgivningen.

Lovforslaget henvistes i landstinget til behandling i et udvalg, overfor hvilket den nyudnævnte justitsminister *Steincke* gav tilslutning til, at loven kun fik gyldighed i et år. Efter hvad han oplyste i tinget, ville spørgsmålet om politiets øverste ledelse blive behandlet af et udvalg, og det var ministerens håb, at der indenfor et år kunne udarbejdes forslag både angående dette spørgsmål og angående en omordning af fremmedlovgivningen.

I den ændrede affattelse vedtoges lovforslaget enstemmigt i begge ting.

---

**137. Lov om ændring i lov om motorkøretøjer, lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin. (Forslag til lov om ændring i lov nr. 144 af 1. juli 1927 om motorkøretøjer, jfr. lov nr. 130 af 14. april 1932). (Justitsminister *Steincke*). [A. sp. 5321. — C. sp. 1705 og 1887].**