

national“. Efter indbydelse fra den belgiske regering blev der derefter i 1926 afholdt en *international konference i Bruxelles*, hvor også Danmark var repræsenteret. På konferencen vedtoges den 10. april 1926 en *konvention* om indførelse af visse ensartede regler om immunitet for statsskibe.

Da enkelte af de deltagende stater nogen tid senere fremsatte ønske om på visse punkter at få klargjort forskellige tvivlsspørgsmål, som konventionen kunne give anledning til, blev der — ligeldes i Bruxelles — afholdt en *ny konference* og vedtaget en *tillægsprotokol* af 24. maj 1934, hvis bestemmelser skal anses at udgøre en integrerende del af konventionen af 1926. Tillægsprotokollen giver nærmere forklaring og afgrænsning af enkelte af konventionens forskrifter.

*Konventionen* fastslår i art. 1, 2 og 4 som hovedregel, at de retsregler, materielle og processuelle, der gælder private skibe og ladninger, også skal gælde skibe og ladninger, der tilhører en stat. I art. 3 gøres der imidlertid undtagelse herfra med hensyn til krigsskibe og andre statsskibe, der anvendes i ikke-forretningsmæssig statstjeneste, med hensyn til statsladninger, der befordres på sådanne skibe, og med hensyn til statsladninger, der befordres på handelskibe i et ikke-forretningsmæssigt statsøjemed. Idet retsforfølgning mod en fremmed stat, forsåvidt angår skibe og ladninger, herefter ikke kan finde sted efter de almindelige regler i konventionens art. 1, 2 og 4, er der tilsikret fordringshaveren adgang til ved den pågældende stats egne domstole at gøre visse krav gældende, uden at staten i så fald kan påberåbe sig sin immunitet. Tvangsfuldbyrdelse i og anvendelse af foreløbige retsmidler overfor de ovennævnte skibe og ladninger kan ej heller finde sted efter de i konventionens regler angivne værnetingsbestemmelser. Forsåvidt angår de en fremmed stat tilhørende ladninger, der befordres på handelsskibe i ikke-forretningsmæssigt statsøjemed, er det dog særlig bestemt, at sag i nogle nærmere angivne tilfælde kan anlægges ved den efter art. 2 kompetente domstol.