

tagelser dog gøres. Desuden indeholder loven en bestemmelse om, at personer, der inden ordningens gennemførelse har været udmønstret som kok eller hovmester, kan erhverve bevis som skibskok uden at opfylde de fastsatte betingelser.

De udgifter, som loven vil medføre — der regnes med årlige driftsudgifter på omkring 13 000 kr. —, afholdes af statskassen.

Lovforslaget henvistes i folketetinget til et udvalg, hvis flertal (hele udvalget med undtagelse af det kommunistiske medlem) indstillede det til vedtagelse i uændret skikkelse. Fra kommunistisk side stilledes ændringsforslag om, at elevafgiften skulle afholdes af rederne. Efter at dette ændringsforslag var forkastet, vedtoges lovforslaget i folketetinget med 96 stemmer mod 5. (DR).

I *landstinget* var vedtagelsen enstemmig.

130. Lov om fremmede statsskibe m. v. (Minister for handel, industri og søfart *Krag*). [A. sp. 3657. — C. sp. 1399 og 1493].

Fremsat i *folketetinget* ²⁴/₁₁ (F. sp. 1232). 1. beh. ⁷/₁₂ (F. sp. 1531). Partiernes ordførere: Hækkerup, Per Federspiel, Ole Bjørn Kraft, Kristian Nygaard og Tholstrup. Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Hækkerup, Poul Hansen [Svendborg] [formand], Qvist Hansen, Axel Berg, Poul Hansen [Grenaa], Wiggo Larsen, Kristian Nygaard [sekretær], Per Federspiel, Damsgaard, Holm, Thisted Knudsen, Finn Poulsen, Boeck-Hansen, Thestrup og Alfred Jensen.) Betænkning (B. sp. 1717) afgivet ²⁰/₄. (Ordfører: Hækkerup). 2. beh. ²⁷/₄ (F. sp. 3851). 3. beh. ²⁸/₄ (F. sp. 3868). *Oversendt til landstinget*. 1. beh. ³/₅ (L. sp. 1008). Partiernes ordførere: Erik Jacobsen, Elmquist, Foss og Gudiksen. 2. beh. ¹⁰/₅ (L. sp. 1042). 3. beh. ¹¹/₅ (L. sp. 1055). *Loven stadfæstet 16. maj 1950.* (Lovt. nr. 198).

Spørgsmålet om statsskibes eksteritorialitet (immunitet) har givet anledning til adskillig tvivl. I årene 1922—25 blev spørgsmålet optaget til forberedende behandling af den internationale søretsforening „Comité Maritime Inter-