

Taksterne for besøgelse af *dagblade og tidsskrifter* underkastes forhøjelser, hvis samlede beløb anslås til 1 400 000 kr.

Forhøjelserne trådte i kraft 1. juni 1950, for avisportens vedkommende dog 1. oktober 1950.

Udover de i loven fastsatte takstforhøjelser er der ved anordning nr. 211 af 20. maj 1950 foretaget nogle forhøjelser, som ikke krævede lovhjemmel. Det drejer sig bl. a. om taksten for tryksager og vareprøver, for søndagsbreve og for brevforsendelser til udlandet. Disse administrative forhøjelser antoges at ville indbringe 2 595 000 kr., hvoraf 1 635 000 kr. falder på brevforsendelser til udlandet.

Ialt anslås takstforhøjelserne til et beløb af 12 655 000 kr. årlig.

Ved fremsættelsen af lovforslaget udtalte *ministeren for offentlige arbejder* bl. a.:

„Efter de foreliggende regnskabsresultater kan post- og telegrafvæsenets regnskaber for afvigte finansår antages at slutte med et overskud på ca. 4 mill. kr. Der må imidlertid på forskellige områder regnes med stigende udgifter.

Den pr. 1. marts d. å. iværksatte forhøjelse af dyrtidstillægget samt de lønforhøjelser for overenskomstmæssigt lønnet løst personale, der bliver en følge af overenskomstfornyelserne senest pr. 1. april d. å., vil således rent skønmæssigt kunne anslås til en samlet årlig merudgift for post- og telegrafvæsenet på godt 1 mill. kr.

Imidlertid må der i løbet af et år regnes med stigende udgifter til lønninger til tjenestemænd og aspirantpersonale, til postbefordring samt til forrentning af kapital og afskrivning vedrørende anlæg.

Alt i alt må post- og telegrafvæsenets udgifter til personel, postbefordring samt renter og afskrivning antages ret hurtigt at ville stige med 8 à 9 mill. kr. pr. år.

Med de nuværende takster kan der ikke skaffes dækning for disse merudgifter.“

Lovforslaget henvistes i folketinget til et udvalg, hvis arbejde med sagen ikke resulterede i ændringsforslag.

I betænkningen anføres, at udvalget har drøftet den udtalelse, som fandtes i betænkningen i 1946 (da andre takstforhøjelser vedtoges) om eventuelle lettelser i portoen for fagblade m. m., og at udvalget gerne ser, at disse forhandlinger mellem parterne påny optages.