

ændring tog sigte på at imødekomme et ønske, der var fremsat fra småskibsfartens side.

Lovforslaget behandledes i folketinget i et udvalg, hvis arbejde resulterede i, at ministeren for offentlige arbejder stillede forslag om den nævnte ændring i lovforslaget, som var tiltrådt af hele udvalget. Endvidere drøftede man med ministeren det under sagens 1. behandling rejste spørgsmål om indførelsen af *rabatkort* (klippekort) i nærtrafikken ved København og andre større byer. Der oplyses herom i betænkningen, at ministeren gav tilsagn om at overveje, hvilke muligheder statsbanerne har for at forsøge indførelsen af et sådant nyt led i billetsystemet.

Med den nævnte ændring indstilledes lovforslaget til vedtagelse af hele udvalget med undtagelse af *Frunck Jensen* (DR), der ikke kunne tiltræde jernbanetaksternes forhøjelse, idet han skønnede, at forhøjelserne i for høj grad hviler på personbefordring og i for ringe grad på gods. „Hertil kommer, at statsbanernes takstforhøjelser efter mindretallets mening burde have været ledsaget af nedlæggelse af urentable banestrækninger, hurtigere rationalisering og skattnedsættelser svarende til de beløb, statens budget aflastes for gennem takstforhøjelser og besparelser“.

Lovforslaget vandt heller ikke tilslutning hos *Danmarks kommunistiske parti*, hvis ordfører ved 2. behandling anbefalede at stemme imod lovforslaget.

Lovforslaget vedtoges i folketinget med 99 stemmer mod 5 (DK), idet 6 medlemmer (DR) undlod at stemme. I lands-tinget var vedtagelsen enstemmig.

109. Lov om nedlæggelse af Dalmose-Skælskør banen. (Minister for offentlige arbejder *Carl Petersen*). [A. sp. 7239. — C. sp. 1575 og 1755].

Fremsat i *folketinget* $16/5$ (F. sp. 4375). 1. beh. $17/5$ (F. sp. 4564). Partiernes ordførere: Horn, Per Federspiel, Boeck-Hansen, Svend Jørgensen, Alfred Jensen og Hans Hansen (Rørby). Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Horn [formand], Hauberg, Poul Hansen [Slagelse], Qvist Hansen, Peder Knudsen, M. Larsen, Rasmussen [Gylling] [sekretær], Hans Hansen [Rørby], Per Federspiel, Elgaard, Holmberg, Juul, Pedersen-Nyskov, Boeck-Hansen og Carsten Raft). Betænkning (B. sp. 2833) afgivet $19/5$. (Ordfører: