

steren for offentlige arbejder fremsatte, blev der imidlertid givet en samlet oversigt over de væsentligste af de forhøjelser, som det drejede sig om.

Det fremgik heraf, at man ikke agtede at forhøje prisen på enkeltbilletter, men derimod ville *reducere den hidtidige rabat for dobbeltbilletter* derved, at prisen for en dobbeltbillet blev 1,7 gange enkeltbilletsprisen for afstande indtil 30 km og 1,8 gange enkeltbilletsprisen for længere afstande mod hidtil henholdsvis 1,4 og 1,5 gange enkeltbilletsprisen. Herved skulle med en anslået mindre nedgang i rejsernes antal kunne indvindes omkring 19½ mill. kr. De særlige københavnske bybanebilletter, for hvilke taksterne blev forhøjet 1. april 1947 og igen 22. februar 1949, skulle ikke påny prisreguleres. Ved forhøjelse af priserne på *pladsbilletter* til lyntog og muligvis tillige på *hurtigtogsbilletter*, gældende over længere afstande, var det hensigten at søge indvundet 1 mill. kr. Endvidere regnedes der med en forhøjelse på 10 pct. af prisen for *15 og 8 dages kort* til alle strækninger, medens priserne på måneds- og årskort mellem to bestemte stationer samt til samtlige statsbanestrækninger skulle forblive uforandrede.

For visse arter af *rejsegods*, herunder cykler, samt for transport af *biler* på færge- og skibsoverfarterne påregnedes en takstforhøjelse, der skulle indbringe ½ mill. kr., medens det var hensigten at søge 7½ mill. kr. tilvejebragt ved forhøjelse af taksterne for befordring af *gods og levende dyr m. v.* samt 1½ mill. kr. ved forhøjelse af betalingen for *postbefordring*. Man var dog klar over, at indtægtsberegningen ville svigte, hvis forhøjelserne medførte en større overflytning af godstransport fra jernbanerne til landevejene.

Det lovforslag, som skulle muliggøre planens gennemførelse, og som tillige indeholdt forskellige småændringer i statsbaneloven, vedtoges på rigsdagen med en enkelt tilføjelse, hvorefter den rabat, som statsbanerne i særlige tilfælde kan indrømme ved forsendelse af gods og levende dyr, højst må udgøre 25 pct. mod tidligere 50 pct. Denne