

Ifølge paragraffens 2. stk. kan indenrigsministeren, så længe der endnu ikke kan træffes afgørelse om en ejendoms anvendelse til offentligt formål, bestemme, at *tilbagekøbsretten midlertidigt ikke kan gøres gældende*, dog ikke udover den 31. marts 1949.

I overensstemmelse med denne bemyndigelse blev tilbagekøbsretten til en række ejendomme, navnlig på *de tidligere tyske flyvepladser Vandel, Tirstrup, Skrydstrup, Karup, Aalborg Vest og Beldringe*, suspenderet foreløbig til den 31. marts 1949, idet krigsministeriet havde fremsat ønske om at overtage de væsentligste dele af de 4 førstnævnte flyvepladser samt visse dele af flyvepladserne Beldringe og Aalborg Vest, som iøvrigt i henhold til lov nr. 410 af 12. juli 1946 om civile offentlige lufthavne er overtaget af ministeriet for offentlige arbejder til brug for den civile luftfart. Under henvisning til, at endelig bestemmelse om, hvorvidt de nævnte flyvepladser og arealer skulle overgå til krigsministeriet, først kunne træffes, når der var tilvejebragt en ny forsvarsordning, forlængedes fristen for tilbagekøbsrettens suspension ved lov nr. 43 af 10. februar 1949 til 31. marts 1950.

Da der også efter udløbet af sidstnævnte frist måtte antages at ville hengå nogen tid, inden en ny forsvarsordning forelå, anså krigsministeriet det for nødvendigt at tilvejebringe hjemmel for at suspendere tilbagekøbsretten yderligere for tiden indtil 31. marts 1951.

Efter anmodning fra ministeriet for offentlige arbejder var endvidere tilbagekøbsretten med hensyn til visse arealer i *Hanstholmområdet* suspenderet til den 31. marts 1949, idet nævnte ministerium ønskede tilvejebragt en byplanordning for området, som vil blive aktuel, dersom der træffes beslutning om at fuldføre bygningen af Hanstholm havn. Denne byplanordning forventedes udarbejdet inden 1. april 1950, og under henvisning hertil forlængede man suspensionen af tilbagekøbsretten til ejendommene i området til 31. marts 1950.

Forslag til den nævnte byplanordning er nu udarbejdet, men der vil efter ministeriet for offentlige arbejders opfattelse ikke kunne tages stilling til spørgsmålet om, hvorvidt ordningen bør gennemføres, førend Hanstholm havns skæbne er endeligt afgjort. Da dette forventedes at ville ske i løbet af 1950, henstillede nævnte ministerium, at der blev tilvejebragt hjemmel til fortsat suspension af tilbagekøbsretten til skødeklauselejendommene i Hanstholmområdet i tiden indtil 31. marts 1951.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge ting. I folketinget afholdt 5 medlemmer sig fra at stemme.