

forudsætningerne for nedsættelsen ikke længere er tilstede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3, dog således at afgiften nedsættes med halvdelen.“

Disse ændringer blev foretaget i folketinget.

Endelig indeholder loven følgende bestemmelser:

Politiet tilstiller ejerne af *de køretøjer, der ved nærværende lovs ikrafttræden er fritaget for afgift* med henhold til § 6, nr. 3 og 4, i loven om omsætningsafgift af motor-køretøjer, underretning om, at køretøjerne vil være at forsyne med de . . . . . nævnte *specielle nummerplader*, og at de i henhold til nævnte lovs § 6, nr. 3, fritagne motorvogne, påhængsvogne og sidevogne på tydelig måde skal påmales ejerens (virksomhedens) navn. Der skal gives de pågældende ejere en frist af mindst 4 uger, inden hvilken ombytningen af nummerplader respektive tillige påmaling af navn skal være foretaget. Såfremt en ejer af et motor-køretøj ikke efterkommer denne henvendelse, vil køretøjet være at afgiftsberigtige efter bestemmelserne i loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Den i stk. 1 påbudte ombytning af nummerplader og påmaling af navn skal for samtlige køretøjer være tilendebragt inden 1. oktober 1950.

Udgifterne ved anskaffelse af nummerplader og ved påmaling af navn på køretøjerne afholdes af de pågældende ejere (brugere).

Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes ved kgl. anordning.

I det folketingsudvalg, der havde lovforslaget til behandling, enedes man om at indstille lovforslaget til vedtagelse med de ovennævnte tilføjelser, dog med den undtagelse, at *Tholstrup* (DR) stillede underændringsforslag om, at den nedsatte afgift i henhold til motorafgiftslovens § 7, nyt stk. 3, kun skulle udgøre  $\frac{2}{7}$  af normal afgift i stedet for halvdelen — udfra den forudsætning, at de pågældende motorkøretøjer sædvanligvis kun ville blive anvendt til personkørsel 2 dage om ugen (lørdag og søndag). Subsidiært kunne *Tholstrup* imidlertid gå med til, at der skulle svares halv afgift.