

Da der endvidere i den senere tid er fremkommet et betydeligt antal automobiler, der vel kan siges at være indrettet til godsbefordring, men som i det ydre har megen lighed med personvogne og også faktisk — i strid med afgivne erklæringer ved afgiftsfritagelsen — anvendes til personkørsel, og da det i adskillige tilfælde har vist sig, at der på køretøjer af denne art umiddelbart efter, at de er blevet fritaget for afgift, foretages sådanne forandringer, at de fremtræder ganske som personvogne, har man fra finansministeriets side foranlediget, at spørgsmålet om betingelserne for og kontrollen med afgiftsfritagelse for motorkøretøjer til godsbefordring blev taget op til særskilt behandling i den af finansministeren nedsatte kommission til revision af motorafgifterne m. m.“

Det af kommissionen nedsatte afgiftsudvalg indstillede, at 1946-lovens § 6, nr. 3 og 4, formuleredes som ovenfor anført. Endvidere indstillede udvalget, at de motorkøretøjer af de nævnte kategorier, der allerede er fritaget for afgift, skal forsynes med de nye særlige nummerplader og, forsåvidt angår køretøjer til varetransport, tillige med ejerens eller virksomhedens navn (jfr. nedenfor).

Dernæst gøres der ved loven følgende tilføjelse til § 7 (nyt stk. 3):

„For motorvogne, der opfylder den for afgiftsfritagelse efter nærværende lovs § 6, nr. 3, stillede betingelse om udelukkende at være indrettet til befordring af gods, men som *foruden til godstransport agtes anvendt til befordring af personer*, svares der kun afgift med *halvdelen* af den i nærværende lovs § 3, stk. 1, fastsatte afgift. Afgiftsnedsættelsen er betinget af, at køretøjet på tydelig måde er *påmalet ejerens (virksomhedens) navn*, samt at der ikke foretages sådanne ændringer af køretøjet, at dette ikke længere opfylder betingelsen om udelukkende at være indrettet til befordring af gods. Endvidere er afgiftsnedsættelsen betinget af, at køretøjet *ikke benyttes til befordring af et større antal personer end det, hvortil det er godkendt* af justitsministeriets motorsagkyndige“, ligesom det som en konsekvens heraf bestemmes, at § 8, stk. 4, skal affattes således:

„Når der for en motorvogn er indrømmet afgiftsnedsættelse med henhold til § 7, stk. 3, i nærværende lov og