

samt at motorvogne, påhængsvogne og sidevogne på tydelig måde er *påmalet ejerens (virksomhedens) navn*.

2) Motorkøretøjer, der efter indhentet tilladelse i henhold til lov nr. 166 af 4. juli 1927 *udelukkende benyttes i fast rute*, således at fritagelsen også gælder, når statsbanerne eller private jernbaneselskaber i tilfælde af trafikforstyrrelser tager sådanne køretøjer i brug til befordring af jernbanepassagerer. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at de omhandlede køretøjer forsynes med *særlige* af justitsministeriet med tilslutning af finansministeriet foreskrevne *nummerplader*.

Herom anføres i bemærkningerne til lovforslaget:

„Lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer indeholder i § 6, nr. 3, hjemmel til afgiftsfritagelse for motorkøretøjer, der *udelukkende er indrettet til befordring af gods* og angives ikke at ville blive benyttet til personbefordring.

I henhold til denne bestemmelse er *motorcykler*, der er forbundet med *varesidevogn*, tidligere fritaget for afgift på betingelse af, at *forbindelsen mellem motorcykel og varesidevogn var forsynet med toldplombe*, således at køretøjerne kunne betragtes som en enhed, der udelukkende var indrettet til befordring af gods. Ordningen med toldplomberingen af forbindelsen mellem motorcykel og varesidevogn måtte imidlertid opgives på grund af praktiske vanskeligheder, og da spørgsmålet om, hvorvidt en motorcykel, der var forbundet med varesidevogn, kunne fritages for afgift, blev forelagt det i lovens § 14 omhandlede nævn, fastslog nævnet, at sådanne motorcykler kun kunne fritages for afgift, når motorcyklen var uløseligt forbundet med varesidevognen, idet motorcyklen kun, når den ikke kunne fjernes fra varesidevognen og benyttes til almindelig personkørsel, opfyldte lovens betingelse om udelukkende at være indrettet til befordring af gods.

Finansministeriet må anse det for ønskeligt, at der tilvejebringes mulighed for at fritage motorcykler med varesidevogn for afgift, selvom cykel og sidevogn kan adskilles, men det må da være en forudsætning, at der skabes utvivlsom hjemmel hertil, og at der tillige ved lov søges tilvejebragt et grundlag for kontrol med anvendelsen af disse køretøjer, således at der bliver større muligheder end nu for at konstatere, at afgiftsfri motorcykler ikke anvendes til almindelig personkørsel.