

Også de øvrige partier kunne tiltræde dette, omend *Tholstrup* (DR) gjorde gældende, at hele den i 1948 gennemførte forhøjelse af bezinafgiften med 13 øre pr. liter burde bortfalde. *Finansministeren* lagde imidlertid ikke skjul på, at han kun var gået med til den foreslåede nedsættelse, fordi han måtte regne med, at der var stort flertal for den på rigsdagen.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge ting.

35. Lov om ændring af lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer. (Finansminister *H. C. Hansen*). [A. sp. 3367. — C. sp. 1583 og 1763].

Fremsat i *folketinget* $28/10$ (F. sp. 642). 1. beh. $10/11$ (F. sp. 903). Partiernes ordførere: Kai Jensen, From, Victor Larsen, Rasmussen (Gylling), Alvilda Larsen og Tholstrup. Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Kai Jensen [formand], Hauberg, Chr. H. Christensen, Poul Hansen [Slagelse], Kjældgaard, Wiggo Larsen, Rasmussen [Gylling], Tholstrup, From [sekretær], Foged, Harald Nielsen, Sønderup, Edvard Sørensen, Victor Larsen og Fibiger), Betænkning (B. sp. 2829) afgivet $19/5$. (Ordfører: Kai Jensen). 2. beh. $22/5$ (F. sp. 4700). 3. beh. $23/5$ (F. sp. 4761). *Oversendt til landstinget*. 1. beh. $24/5$ (L. sp. 1280). Partiernes ordførere: Offersen, H. C. Andersen, Korsgaard og Gudiksen. 2. beh. $24/5$ (L. sp. 1286). 3. beh. $24/5$ (L. sp. 1302). *Loven stadfæstet 27. maj 1950*. (Lovt. nr. 216).

Loven foretager for det første nogle ændringer i ovennævnte lov af 1946 § 6, nr. 3 og 4, hvorved fritagelsen for at svare omsætningsafgift i henhold til disse bestemmelser kommer til at omfatte følgende grupper af motorkøretøjer:

1) Motorkøretøjer, der *udelukkende er indrettet til befordring af gods*, samt motorcykler, der er forbundet med varesidevogn. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at køretøjerne ikke benyttes til persontransport udover, hvad der er nødvendigt for af- og pålæsning af det transporterede gods, og at de forsynes med *særlige* af justitsministeriet med tilslutning af finansministeriet foreskrevne *nummerplader*,