

⁹/₁₂ (L. sp. 296). *Loven stadfæstet 9. december 1949.* (Lovt. nr. 498).

Ved lov nr. 193 af 4. maj 1948 og lov nr. 113 af 31. marts 1949 (årbog 1948—49, side 115) blev den i lov om afgift af motorkøretøjer omhandlede benzinafgift ansat til 40 øre pr. liter for tiden indtil udgangen af marts 1950. Ved nærværende lov, der har gyldighed for perioden 10. december 1949—31. marts 1950, nedsættes afgiften med 6 øre til 34 øre pr. liter.

Formålet hermed var at udligne den fordyrelse af benzinen, som kronenedskrivningen havde medført.

Ved fremsættelsen af lovforslaget udtalte *finansministeren*:

„Benzinafgiften er efter gældende love ialt 47 øre pr. l. Af disse 47 øre bliver 5 øre opkrævet til statskassen, 2 øre til særlige broanlæg m. v., medens de resterende 40 øre pr. l. indgår i motor. fgiftspuljen til vejformål. Det er denne afgift på 40 øre, der foreslås nedsat til 34 øre pr. l.

Der er jo i rigsdagen både fra venstres og det konservative folkepartis side stillet forslag om nedsættelse af afgiften med 6 øre pr. l svarende til den forhøjelse af prisen, som fændt sted pr. 1. december i år. Der har endvidere fra det radikale venstres side været rettet henvendelse til regeringen i samme anledning.

Fra regeringens side har man næret *betæneligheder ved at gå til en nedsættelse* af afgiften på nærværende tidspunkt. En stor del af benzinen skal betales i dollars, og det kunne allerede af denne grund være rimeligt at opretholde en høj benzinpris for at opfordre til størst mulig sparsommelighed.

Den gældende benzinafgift har imidlertid kun gyldighed finansåret ud, og da der i løbet af kort tid fra rigsdagens side skal tages stilling ikke blot til benzinafgiften, men også til de andre skatte- og afgiftslove, der udløber samtidig, har man under hensyn til de fremkomne ønsker ment at burde fremsætte forslag om, at benzinafgiften for resten af indeværende finansår nedsættes med de 6 øre, som prisen er forhøjet med, idet regeringen må forbeholde sig sin stilling med hensyn til størrelsen af benzinafgiften i det kommende finansår.“

Lovforslaget sattes i folketinget til 1. behandling sammen med det fra venstres og de konservatives side fremsatte lovforslag om samme emne (jfr. side 588).

Sidstnævnte lovforslag blev imidlertid trukket tilbage af ordføreren for forslagsstillerne (*Victor Larsen*), der anbefalede en hurtig gennemførelse af finansministerens forslag.