

[Formanden.]

Forslag til rigsdagsbeslutning i anledning af en under 13. august 1949 i Ancey undertegnet overenskomst med tilhørende brevvekslinger om ændring af den i London under 24. april 1933 afsluttede handelsoverenskomst mellem Danmark og Det forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland med dertil hørende protokol forlængt og ændret ved tillægsoverenskomst af henholdsvis 19. juni 1936 og 21. december 1938 og

forslag til lov om ændringer i og tilføjelser til toldloven af 29. marts 1924.

Udenrigsministeren (Gustav Rasmussen): Hermed har jeg den ære for det høje ting at anbefale to forslag til rigsdagsbeslutning.

Det første er et forslag til beslutning, hvorved rigsdagen giver sit samtykke til undertegnelsen af den den 10. oktober 1949 i Ancey oprettede protokol vedrørende vilkårene for tiltrædelse af Den Almindelige Overenskomst om Told og Udenrigshandel, den såkaldte GATT-overenskomst. GATT er en forkortelse af ordene: General Agreement on Tariffs and Trade.

Det andet forslag, som jeg har den ære at forelægge, er et forslag til beslutning om, at rigsdagen meddeler sit samtykke til den den 13. august 1949 i Ancey undertegnede overenskomst med tilhørende brevveksling om ændring af den i London under 24. april 1933 afsluttede handelsoverenskomst mellem Danmark og Storbritannien.

Hovedformålet med Den Almindelige Overenskomst om Told og Udenrigshandel, GATT-overenskomsten, er at nå til konkrete aftaler om en nedbrydelse af skranke for handelen mellem landene, i særdeleshed toldskranke. Bestræbelserne for på flersidigt grundlag at gennemføre en nedsættelse af toldskranke må ses som et led i det arbejde, som under De Forenede Nationers auspicer på forskellig måde er udført eller indledt med det formål at øge den økonomiske frihed og stabilitet i forholdet mellem landene til gavn for den økonomiske udvikling.

GATT-overenskomsten indeholder foruden de lige nævnte toldaftaler en række almindelige handelspolitiske bestemmelser. Den har med visse begrænsninger allerede været i kraft siden 1. januar 1948 mellem en række af de største handelsnationer.

Danmarks tiltrædelse af GATT-overenskomsten blev forberedt på den conference, der afholdtes i Ancey i fjor sommer i tiden fra april til august 1949. Her forhandlede en dansk delegation på tosidigt grundlag med

delegationer fra 28 andre lande om gensidige toldlempler eller toldbindinger; der blev under konferencen sluttet aftaler med 20 af disse lande. Samtidig deltog man i forhandlinger om den protokol, ved hvilken de ydede toldindrømmelser skal sættes i kraft på flersidig basis, og hvorved de nye deltagende lande, herunder Danmark, får adgang til at deltage i GATT-overenskomsten.

Ved at tiltræde Ancey-protokollen forpligter Danmark sig til at sætte GATT-overenskomsten i kraft i samme omfang, som de oprindelige kontraherende parter har gjort det. Dette vil i korthed betyde, at vi gennemfører vore toldindrømmelser overfor de øvrige deltagerlande og samtidig kommer til at nyde godt af de toldindrømmelser, som de andre lande har gjort. De almindelige handelspolitiske bestemmelser, som GATT-overenskomsten indeholder, bl. a. om importrestriktioner, subsidier, statshandel m. m., skal kun bringes i anvendelse i den størst mulige udstrækning, i hvilken dette ikke er uforeneligt med landenes bestående lovgivning.

Protokollen, der kan opsiges med 60 dages varsel, står åben for undertegnelse i De Forenede Nationers hovedsæde i New York indtil den 30. april i år, altså indtil på søndag. Såvidt vides, vil samtlige de øvrige nye tiltrædende medlemmer, der ikke allerede har undertegnet protokollen, gøre dette indenfor den foreskrevne frist.

Danmark, for hvis økonomi udenrigshandelen er af særlig stor betydning, har en positiv interesse i, at handelen kan udfolde sig under så ligelige og frie vilkår som muligt, og de her foreliggende bestræbelser for i fællesskab at nedbryde toldskranke ligger på linie med Danmarks almindelige handelspolitik.

Overenskomsten om ændring i handelsoverenskomsten med England af 1933 har nær tilknytning til GATT-overenskomsten. Under de i Ancey stedfundne dansk-britiske toldforhandlinger opnåedes der nemlig enighed om at overføre størsteparten af de toldbestemmelser, der indeholdes i den dansk-engelske handelsoverenskomst, til den særlige toldaftale i forbindelse med GATT-overenskomsten. Samtidig enedes Danmark og Storbritannien dog om en række yderligere toldindrømmelser.

Udover denne kortfattede oversigt over forslagenes hovedindhold tillader jeg mig at henviser til de udførlige bemærkninger, der ledsager de to forslag til rigsdagsbeslutning, som jeg hermed tillader mig