

**[Dose.]**

havns vedkommende, ved Gammel Strand, har været den uenighed, der har hersket mellem de interesserede parter om den fremtidige løsning, og her vil jeg gerne sige, at det resultat, der er opnået, ikke mindst skyldes den højtærede fiskeriministers arbejde for at tilvejebringe den enighed, som, trods en enkelt udbrydergruppe bagefter eksisterer; og på basis heraf har i december 1949 borgmester Bindslev begyndt det endelige arbejde med at projektere et forslag, der snart skulle være færdigt. Om det bliver det endelige forslag, der bliver vedtaget angående fisketorvet i København, ved jeg ikke, men uanset hvad man mener om det, skal der nok komme en tilfredsstillende løsning ud af det; det er jeg overbevist om.

Det ærede medlem hr. Chr. Nielsens historiske udredning med hensyn til flertallet skal jeg ikke komme ind på, men blot supplere de fremkomne udtalelser med den bemærkning, at det omtalte flertal ubestridt igen består, efter at det ærede medlems parti ved sidste valg i København blev halveret fra 11 mandater til 6 efter en periode på 4 år, hvori det tidligere flertal var gået tabt som følge af det ærede partis storartede indsats også for fiskeforholdene ved Gammel Strand i København. Jeg erindrer ikke, at den daværende rådmand Chr. Nielsen i Københavns kommune i sin på mange måder historiske periode som rådmand har målet eet eneste ord om fiskeforholdene ved Gammel Strand, og dem var det ærede medlem jo selv ansvarlig for på daværende tidspunkt; men det er også lettere her i livet at være bagklog.

**Severin Hansen:** Jeg kan indskrænke mig til nogle ganske få bemærkninger under hensyn til den højtærede ministers replisering til de forskellige ordførere. Jeg beklager, hvis man har misforstået mit første indlæg og ment, at jeg skulle nære visse betænkeligheder ved dette lovforslags gennemførelse. Jeg sagde udtrykkeligt, at der var visse bestemmelser, som jeg kunne have ønsket endnu strengere, end de er, men jeg tilføjede, at ved en lovgivning af denne art, hvor man gennemfører en helt ny ordning

på mange områder, må der naturligvis være en vis overgangstid, det må foregå med en vis lempelighed.

Det ærede medlem hr. Jens Jensen sagde — ministeren har allerede tildels svaret på det, men jeg vil gerne knytte et par bemærkninger dertil —, om man ikke kunne løse hele dette kvalitetsspørgsmål ad frivillighedens vej. Det ved det ærede medlem godt, at man ikke kan, fordi der er et omkostningsniveau med i spillet, og enhver forretningsmand, det være sig på det ene eller det andet område, vil helst holde det omkostningsniveau nede. Han er naturligvis interesseret i at drive sin forretning så billigt som muligt, uanset om det tjener samfundet som helhed; sådan vil mange se på det, og derfor er en lovgivning af denne art nødvendig, også den paragraf, som det ærede medlem nævnte.

Det ærede medlem siger, han er bange for, at det vil fordyre fisken, hvis man gennemfører denne ordning, og det, det ærede medlem tænkte på, var særlig afsætningen af fisk ude omkring i landet. Jeg er af en helt modsat mening, for jeg har den tro til de danske husmødre, at de ser på — og med rette —, under hvilke forhold disse varer tilbydes dem, og jeg kan ikke se, at omsætningen skulle blive mindre, fordi man har moderniseret transportforholdene i den retning, der her er tale om.

Det ærede medlem hr. Fr. Kristiansen beklagede, hvis man nu gjorde alle de små fiskehandlere overflødige. Men hverken det ærede medlem eller jeg kan standse tidens udvikling. Vi kan huske de køretøjer, der tidligere kørte rundt med kød og flæsk; de er nu forsvundet og erstattet af moderne biler, og med hensyn til fiskeafsætningen ude på landet går udviklingen faktisk i samme retning. Der er slet ingen bestemmelser i det foreliggende lovforslag, der forbyder at handle med fisk fra almindelige tohjulede cykler. Der har været tale om, at man skulle kræve, at cyklerne skulle være trehjulede af hensyn til, at kassen skulle være større og mere hygiejnisk indrettet, men det er ikke blevet gennemført. Altså kan den lille detailhandler med sin cykle tage konkurrencen op med bilen. Vi kan imidlertid ikke standse udviklingen, og det ville heller ikke være klogt at gøre det.

Den højtærede fiskeriminister har allerede