

[Formanden.]

Forslag til lov om forlængelse af lov nr. 70 af 27. februar 1946 om anvendelsen af de beløb, der tilfalder kommunerne som efterbetaling af for lidt erlagt kommuneskat m. v., jfr. lov nr. 77 af 4. marts 1949.

I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for handel, industri og søfart, at han i dag i folketinget har fremsat:

Forslag til lov om en sukkerordning.

I skrivelse af dags dato meddeler arbejds- og boligministeren, at han i folketinget har fremsat:

Forslag til lov om forlængelse af lov nr. 117 af 15. marts 1947 om finansiering af boligbyggeri med særlig byggemåde.

Med skrivelser af dags dato oversender folketingets formand:

Forslag til lov om afgift af parfumer, toiletmidler m. v. og

forslag til lov om berigtigelsen af visse forbrugsafgifter,

hvilke lovforslag er vedtaget af folketinget. Lovforslagene forelægges herved. Eksemplarer vil blive omdelt.

Udenfor dagsordenen har den højtærede indenrigsminister ordet for at fremsætte det i dag for hans vedkommende anmeldte lovforslag.

Indenrigsministeren (Smørum): Hermed skal jeg tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring i lov nr. 377 af 12. juli 1946 om rådigheden over visse faste ejendomme, der er overgået i statens eje (skødeklausejeendomme), m. m.*

Loven af 12. juli 1946 — den såkaldte skødeklauseullov — gav regler for afviklingen af de flyvepladsarealer m. v., som tyskerne havde beslaglagt under besættelsen, og som den danske stat efter kapitulationen havde overtaget. Loven gav som hovedregel de personer, som havde måttet afstå deres ejendomme til den tyske værnemagt, en adgang til at tilbagekøbe ejendommene. Denne tilbagekøbsret kunne dog ophæves i det omfang, hvori en nedlæggelse af de skabte anlæg var samfundsmæssig uforvarselig. Når man ikke straks kunne overskue omfanget af den fremtidige offentlige benyttelse, kunne man udskyde afgørelsen og i samme tidsrum suspendere ejerens tilbagekøbsret.

En sådan suspension har fundet sted med hensyn til tilbagekøbsretten af en række ejendomme, navnlig på de tidligere tyske flyvepladser Vandel, Tirstrup, Skrydstrup, Karup, Aalborg Vest og Beldringe, idet krigsministeriet har fremsat ønske om at overtage de væsentligste dele af de 4 førstnævnte flyvepladser samt visse dele af flyvepladserne Aalborg Vest og Beldringe.

Oprindelig kunne suspensionen ikke ustrækkes udover den 31. marts 1949, men da endelig bestemmelse om flyvepladsernes fremtid først kunne træffes, når der var tilvejebragt en ny forsvarsordning, forlængedes fristen for tilbagekøbsrettens suspension ved lov nr. 43 af 10. februar 1949 til 31. marts 1950.

Det vil formentlig vare endnu et stykke tid, før den nye forsvarsordning foreligger, og krigsministeriet har derfor henstillet, at der tilvejebringes hjemmel for at suspendere tilbagekøbsretten yderligere for tiden indtil 31. marts 1951.

Endvidere er der, som det vil fremgå af bemærkningerne til lovforslaget, fremsat anmodning fra ministeriet for offentlige arbejder om fortsat suspension af tilbagekøbsretten til visse arealer i Hanstholmområdet, indtil der er truffet endelig afgørelse om, hvorvidt bygningen af Hanstholm havn skal fuldføres.

Med disse ord skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til en hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Formanden: Jeg giver derefter ordet til den højtærede minister fru Fanny Jensen, der på socialministerens vegne vil fremsætte det for hans vedkommende anmeldte lovforslag.

Minister fru Fanny Jensen: Da socialministeren er forhindret i at være tilstede på grund af spørgetid i folketinget, har jeg herved den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændringer i forsorgsloven vedrørende forøget offentlig støtte til institutioner for børneforsorg.*

Lovforslaget vedrører såvel institutioner for forebyggende børneforsorg som opdragelseshjem. Lovforslaget bygger på et udkast, der er udarbejdet af to af socialministeriet nedsatte udvalg, nemlig udvalget om forebyggende børneforsorg og udvalget