

[Severin Hansen.]

nyttet, fordi de bevilgede midler er opbrugt, beviser det jo, at loven har gjort nytte og været tiltrængt, eftersom man har brugt den i så stor udstrækning, men det vidner også om udviklingen indenfor fiskeriet — jeg tænker her nærmest på det store søgående fiskeri, som efterhånden kræver større og mere moderne fartøjer.

I det foreliggende lovforslag er lånevilkårene, om jeg så må sige, strammet en del, idet renten forhøjes til 4½ pct. imod før 3 pct. Det fremgår af bemærkningerne, at renten hidtil har været 4 pct., men da den ene fjerdedel af lånet var rentefrit, bliver det jo 3 pct. af det fulde lån i modsætning til efter lovforslaget 4½ pct. af det fulde lån. Dertil kommer, at der ikke lænere bliver en afdragsfri periode som efter den gældende lov. Alligevel anser jeg de lånevilkår, man byder i dette lovforslag, for antagelige, også fordi lanene går ind som en anden prioritet i fartøjet. Lovforslaget giver yderligere ret til udlån til udskiftning af gamle motorer med nye.

Jeg skal ikke nærmere komme ind på lovforslagets enkelte paragraffer, idet det jo for det høje tings medlemmer er en gammel kending, en ganganger, som vi igennem år har haft til behandling her i tinget. Udover de ændringer, som jeg lige har omtalt, findes der ikke andet end det sædvanlige i lovforslaget. Jeg vil gerne på mit partis vegne anbefale det til velvillig behandling her i tinget.

Loven om lån til fremme af afsætningen af fisk og fiskeprodukter har nu virket siden april, og da lovforslaget om forlængelse af denne lov blev fremsat af den højtærede fiskeriminister, bemærkede han, at udlånet ikke havde været særlig stort, siden loven blev vedtaget, idet der kun var udlånt ca. 187 000 kr. Selvom jeg må indrømme, at dette beløb kun er en lille del af 1 mill. kr., som er bevilget ved den nugældende lov, tror jeg, jeg kan sige, at de allerede udlånte midler har virket efter lovens hensigt, efter dens formål. Det er jo rigtigt, at der skal en vis tid til, før en sådan lov bliver indarbejdet, idet den egentlig bragte noget ganske nyt, og det er også min tro, at der i det kommende år vil blive langt flere begæringer om lån, efterhånden som loven bliver bekendt, dels til udbygning og forbedring af gamle anlæg, dels til oprettelse af helt nye virksomheder, der beskæftiger sig med handel med og med forædling af danske fisk og fiskeprodukter.

Man kan vel egentlig gå ud fra, at dette lovforslag har en vis tilknytning til fiske-

propagandaen, der bl. a. har til opgave at forøge omsætningen af fisk på hjemmemarkedet og i samme forbindelse at tilføre markedet en kvalitetsvare af fisk, hvilket selvfølgelig også i høj grad gælder, når der er tale om eksport af disse varer. Loven giver, som jeg sagde før, mulighed for lån til modernisering og indretning af tidssvarende anlæg til behandling af fisk, og når der i lovforslaget også nævnes transportmidler, som der kan ydes lån til, er det vel, fordi man indrømmer, at de transportmidler, som har forbindelse med fiskeafsætningen, forskellige køretøjer, cykler og biler o. s. v., ikke i alle måder svarer til tidens krav. Jeg tror, jeg kan sige, at det ville være glædeligt, ikke mindst for de danske husmødre, om vi kunne se den tid i møde, da det blev mere almindeligt med moderne biler, isolerede mod sol og varme og hygiejnisk indrettede; desuden bør hver fiskeart kunne opbevares for sig. Det har nemlig meget at sige for afsætning af disse produkter, at de er genstand for en førsteklasses behandling, inden de når forbrugerne, selv om de skal transporteres langt fra de oprindelige fiskepladser. Jeg har i Malmø med meget stor interesse iagttaget en fuldt moderne ambulans fiskebutik, der kører ud i byens udkanter og holder på bestemte tider af dagen, hvor så husmødrene kan købe deres varer lige fra torsken til den fine røgede vare helt op til laksen. Om ikke vi kunne nå så langt i disse forhold, som man er nået i Sverige, kunne man dog måske efterligne det en del, og det ville betyde et fremskridt på dette område.

Når jeg har tilladt mig at nævne dette for det høje tings medlemmer, er det, fordi det er et spørgsmål, som har forbindelse med dette lovforslag, da man igennem de midler, der her stilles til rådighed, kan yde støtte og hjælp til anskaffelse af disse moderne køretøjer, som jeg går ud fra, at vi i høj grad har brug for.

Må jeg lige nævne et andet formål, som loven kan bruges til, nemlig til støtte for konservesindustri. Fiskekonservesindustrien har, kan man godt sige, udviklet sig meget stærkt, stærkere end vi måske havde ventet, for det var sådan i sin tid, at vi ikke engang kunne dække vort hjemmemarked, og nu har det udviklet sig til, at vi eksporterer fiskekonserves til alverdens lande og bringer mange millioner i fremmed valuta hjem til Danmark. Også her har loven sin betydning ved at bidrage til at føre vor konservesindustri, for såvidt der er råvarer dertil, op på højde med tidens krav.