

[**Ministeren for handel, industri og søfart.**] lade mig at anbefale forslaget til rigsdagsbeslutning til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Erik Jacobsen: Det forelagte forslag går ud på, at rigsdagen skal give sit samtykke til ratifikationen af den i Seattle i 1946 vedtagne og i 1949 reviderede konvention angående skibsmandskabets opholdsrum ombord. Konventionens forskellige afsnit og mange artikler indeholder de forskrifter og bestemmelser, som vil være at iagttage som lovgyldige regler ved bygning og indretning af mandskabets opholdsrum i nye maskindrevne skibe på over 500 t.

Det fremgår af bemærkningerne til forslaget, at de i konventionen opstillede krav i det væsentlige er opfyldt for Danmarks vedkommende ved de bestemmelser, der gælder herom i henhold til handelsministeriets bekendtgørelse nr. 373 af 1. august 1945. Det er oplyst, at i nybygninger, om hvilke danske redere på nuværende tidspunkt har kontraheret, overgår indretningen af mandskabets opholdsrum ofte de i konventionen indeholdte krav. Det er min opfattelse, at det ofte er betydelige forbedringer, der på dette område er kommet vore søfarende tilgode i de senere år, og det kan kun være tilfredsstillende, at Danmark i forvejen har været indstillet på opfyldelsen af de i konventionen givne forskrifter til befordring af de søfarendes velbefindende.

Konventionens ikrafttræden er betinget af, at mindst 7 af de 21 lande, der har deltaget i forhandlingerne om konventionens tilblivelse, ratificerer den, og da det yderligere er en betingelse, at 4 af de nævnte 7 lande har en handelsflåde på mindst 1 mill. brutto registertons, vil Danmark, der netop opfylder dette krav, kunne medvirke til sammen med de øvrige nordiske lande, der allerede har ratificeret, at konventionen sættes i kraft, og at det internationale arbejdsbureaus virksomhed styrkes.

Idet jeg iøvrigt kan henholde mig til de bemærkninger, den højtærede minister har fremført ved forelæggelsen af forslaget, skal jeg på mit partis vegne anbefale, at rigsdagen giver sin tilslutning til, at konventionen ratificeres.

Villemoes: På mit partis vegne kan jeg anbefale, at vi ratificerer denne konvention.

Bouet: Den foreliggende konvention får jo ikke bindende virkning for de danske skibe med det samme, selvom vi ratificerer; vi bliver først det femte land, og for at konventionen kan træde i kraft, skal, som det ærede medlem hr. Erik Jacobsen før nævnte, 7 lande have ratificeret. Konventionens bestemmelser kommer heller ikke til anvendelse på de eksisterende skibe, medmindre der sker væsentlige ændringer i konstruktionen. Så der vil nok gå en rum tid, inden bestemmelserne får virkning her i Danmark.

Jeg brugte ordet „virkning“, men sammenligner man konventionens bestemmelser med handelsministeriets bekendtgørelse af 1. august 1945, så vil der ikke blive tale om meget videregående krav, selvom konventionen bliver gældende for os. Konventionen gælder således ikke for skibe under 500 t, hvorimod der her i Danmark i henhold til den før nævnte bekendtgørelse allerede for skibe på 50 t og derunder skal indsendes tegning; og for skibe på over 50 t er der fastsat regler om mandskabets soverum. Ser man på de øvrige bestemmelser angående officerernes og det menige mandskabs kammerforhold, ventilationen, opvarmningen, belysningen o. s. v., så viser det sig, at der bliver ikke tale om nogen udvidelse for vort vedkommende. På nogle områder er ministeriets bekendtgørelse endda mere detaljeret end konventionen. Der står således i konventionen, at der skal skaffes soverum for de forskellige kategorier af mandskabet til søs, men i ministeriets bekendtgørelse er forskrifterne mere detaljerede, idet der bl. a. står, at hvis der findes kvinder ombord, skal de have deres eget soverum, noget, som formentlig er naturligt.

Iøvrigt vil jeg gerne fremhæve, at vore store rederier som A. P. Møller, Lauritzens selskaber, D. F. D. S. o. s. v. ved deres nybygninger i forståelse af, at kamre, messe o. s. v. er sømandens hjem for lange tider, indretter dem således, at man kan sige, at de langt overgår de krav, som stilles i den forelagte konvention, og derfor kan jeg på mit partis vegne anbefale, at rigsdagen godkender denne.