

[Indenrigsministeren.]

af udlånene, som der her er tale om, kunne få inflatoriske virkninger. Jeg skal gerne ved den anledning, det ærede medlem har givet mig, bekræfte, og bekræfte det så tydeligt, at ingen misforståelse kan være mulig, at den kommunale lånefond aldrig har tilvejebragt midlerne til sine udlån på anden måde end ved at låne på det sædvanlige lånemarked, og at det heller ikke er hensigten, at pengene i fremtiden skal tilvejebringes på en sådan måde, at den forhøjelse, som det her drejer sig om, i nogen henseende skal kunne få inflatoriske virkninger.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 64 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til folketinget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov nr. 28 af 18. februar 1937 vedrørende personlig skat til kommunen.

(Første behandling findes i tidenden sp. 393).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under eet.

Ingen bad om ordet.

Lovforslagets §§ 1—4 og dets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Man gik derefter til:

Anden behandling af forslag til midlertidig lov om tillæg til lov om banker.

(Første behandling findes i tidenden sp. 394).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under eet.

Ingen bad om ordet.

Lovforslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til rigsdagsbeslutning vedrørende en af den internationale arbejdskonference i Seattle i året 1946 vedtaget konvention angående skibsmandskabets opholdsrum ombord (revideret 1949).

(Forslaget til beslutning findes i tillæg A. sp. 3941).

Sagen sattes til forhandling.

Ministeren for handel, industri og søfart (Krag): Jeg skal herved have den ære for det høje ting at fremsætte forslag til rigsdagsbeslutning vedrørende en af den internationale arbejdskonference i Seattle i året 1946 vedtaget konvention vedrørende skibsmandskabets opholdsrum ombord på skibene.

Som det vil fremgå af bemærkningerne til forslaget, har spørgsmålet om gennemførelse af ensartede internationale bestemmelser angående skibsmandskabets opholdsrum ombord været genstand for behandling i den internationale arbejdsorganisation, og der foreligger fra søfartskonferencen i Seattle i 1946 en meget udførlig international konvention om dette emne, en konvention, som senere er blevet underkastet ny behandling på arbejdskonferencen i sommeren 1949, og som på enkelte punkter er blevet revideret.

Efter at denne konvention nu er blevet ratificeret bl. a. af Sverige, Norge og Finland, vil vi finde det rimeligt, at konventionen også tiltrædes fra dansk side, så meget mere som konventionens bestemmelser allerede i det væsentlige dækkes af de her i landet gældende forskrifter om skibsmandskabets opholdsrum. Vi har her en forskrift, der trådte i kraft den 1. oktober 1945. Ratifikationen af konventionen vil derfor kun nødvendiggøre enkelte ændringer — jeg vil endda tro kun detailændringer i de gældende danske bestemmelser —, og de vil kunne gennemføres administrativt i medfør af loven om skibstilsyn.

Med disse få bemærkninger skal jeg til-