

**Bækgaard:** Da det medlem af mit parti, som plejer at behandle disse spørgsmål, ikke er tilstede, skal jeg på mit partis vegne sige nogle få ord.

Det var jo ganske naturligt, da benzinenprisen på grund af devalueringen steg en del, at man tog under overvejelse, om ikke staten kunne undvære lidt af den høje benzinafgift, som vi efterhånden er kommet op på. Af den årsag blev der i folkettinget indbragt et lovforslag, som gik ud på en nedsættelse af afgiften, og det er det, som det foreliggende lovforslag går ud på, omend det ikke er det samme forslag. Jeg finder det ganske naturligt; at benzinafgiften bliver nedsat med de 6 øre, der her er tale om, og jeg skal på mit partis vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse.

**Jørgen Jørgensen:** Jeg forstår i og for sig udmærket regeringens betænkeligheder ved et lovforslag som dette. Det er klart, at på et eller andet område skal befolkningens forbrug begrænses, og derfor vil det altid være en overvejelse værd indenfor en regering, på hvilket område begrænsningen skal foregå.

Når jeg alligevel mener, det er rigtigt, at dette forslag er kommet til verden, selvom det, hvis jeg må sige det på den måde, blev taget med tang, så skyldes det, at man efter min opfattelse, skal være uhyre forsigtig med netop i øjeblikket at give mulighed for gennemførelse af krav om prisforhøjelser på områder, som er meget ømtålige. Der er ingen tvivl om, at hvis man havde forhøjet benzinafgiften med 6 øre som en direkte følge af devalueringen, ville der have været let adgang til at kræve prisforhøjelser på visse områder.

Det er jo kommunerne, der skal undvære de 6 øre; det klarer de nok. Jeg glemmer aldrig det indtryk det gjorde på mig, da jeg engang erfarede, at man gravede en bakke af på Lolland — det skete på amtsrådets foranstaltning. Jeg har hele mit liv lært, at Lolland er flad som en pandekage, og pludselig bliver man så stillet overfor, at der bliver gravet en bakke af. Jeg tror, kommunerne vil klare sig, selvom de foreløbig skal undvære disse 6 øre. Om det så siden bliver nødvendigt at skyde dem til igen, er en anden sag.

Jeg vil gerne, uden at jeg ønsker svar på det her, stille det spørgsmål til den højtærede minister hr. V. Buhl, om man ikke kunne få undersøgt, hvor megen realitet der er i den påstand, som fremsættes af næsten alle automobilmekanikere og

automobilfirmaer, at man køber benzin her til Danmark, der er altfor dyr i forhold til den udnyttelsesværdi, den har. Hvis det forholder sig sådan, at man skal bruge flere procent af denne benzin end af en anden benzin til samme indkøbspris for at køre det samme antal kilometer, var der måske der en mulighed for at spare nogle af de dyre dollars. Jeg kender som sagt ikke så forfærdelig meget til det; men man træffer ingen, der beskæftiger sig med automobilreparationer eller automobilhandel, uden at de alle hævder, at den benzin, vi bruger her i landet, i forhold til den, de f. eks. kan købe i Norge, når de er deroppe, skulle være af så ringe kvalitet, at man mener, det er et spild af fremmed valuta at indføre denne benzin. Jeg ønsker naturligvis ikke noget svar på det her, men jeg ville gerne bede, om man vil undersøge denne sag og lade resultatet komme til offentlighedens kundskab, hvis man kan fremskaffe et resultat, som der er nogenlunde hold i. Jeg skal iøvrigt på mit partis vegne anbefale lovforslaget til hurtig vedtagelse her i det høje ting.

**P. N. Petersen (Bøjle):** Også jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke den højtærede minister for fremsættelsen af dette lovforslag. Jeg er ikke fremmed for de tanker, som regeringen har beskæftiget sig med. Også jeg er klar over, at vi går en tid i møde, der vil berede store vanskeligheder på det finansielle område, men på den anden side er det rigtigt, at det vil virke fordyrende for erhvervslivet, hvis der ikke foretages noget på det her omhandlede område. Derfor mener jeg, det er rigtigt at gennemføre dette lovforslag, så meget mere som det har en kort gyldighedstid og kommer til at indgå som et led i de forhandlinger, der skal finde sted, inden vi kommer til en mere gennemgribende lovgivning på dette og beslægtede områder.

**Minister V. Buhl:** Jeg bør vel også ved denne lejlighed takke de ærede ordførere for deres velvillige tilsagn om at fremme lovforslaget, selv om man jo fra regeringens side ikke ser med samme tilfredshed på lovforslagets gennemførelse, som man gør det fra venstres, konservativ og radikal side. Nu skal lovforslaget jo, som det også er nævnt her, kun gælde for 3 måneder, og der er en række problemer af økonomisk art, der rejser sig, både med hensyn til de interne vilkår og med hensyn til eksporten i den kommende tid, så man må regne med, at spørgsmålet bliver taget op