

Sagen sattes til forhandling.

Udenrigsministeren (Gustav Rasmussen): Den foreliggende traktat, som for nogen tid siden er blevet undertegnet med Guatemala, følger nøje det fra dansk side udarbejdede udkast og er i princippet helt i overensstemmelse med de handels- og skibsfartstraktater, som Danmark i den nyere tid har afsluttet med andre lande.

Traktaten bestemmer, at der skal være mestbegunstigelsesbehandling med hensyn til de i traktaten særligt angivne emner såsom statsborgernes rettigheder og pligter, skibsfart, indførselstold og toldformaliteter, indenlandske afgifter på varer, havneafgifter, skibes betjening, transport og transit af varer samt udøvelse af økonomisk virksomhed på det andet lands område. Da en aftale af denne karakter efter min mening skaber grundlag for, at dansk handel og skibsfart på Guatemala i fremtiden vil kunne udvikle sig under betryggende vilkår navnlig derved, at dansk eksport toldmæssigt opnår samme betingelser som produkter fra lande, der konkurrerer med Danmark, tillader jeg mig at anbefale forslaget til rigsdagsbeslutning til vedtagelse.

Jeg vil tilføje, at når denne traktat forelægges det høje ting på denne måde, er det en følge af bestemmelsen i grundlovens § 18, hvorefter kongen ikke kan afslutte handelstraktater uden rigsdagens samtykke.

Hermed sluttede forhandlingen.

Sagens overgang til andet (sidste) behandling

vedtoges uden afstemning.

Den sidste sag på dagsordenen v r:

Første behandling af forslag til lov om nedsættelse af benzinafgiften.

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 69).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Formanden: Jeg giver ordet til minister V. Buhl på finansministerens vegne.

Minister V. Buhl: Det foreliggende lovforslag går ud på en nedsættelse af benzinafgiften med 6 øre. Der opkræves for tiden af benzin en samlet afgift på 47 øre pr. l. Af disse 47 øre bliver 5 øre opkrævet til statskassen og 2 øre til særlige

broanlæg m. v., medens de resterende 40 øre pr. l indgår i motorafgiftspuljen til vejformål sammen med omsætningsafgiften af motorkøretøjer og vægtafgiften. Det er denne afgift på 40 øre pr. l, som ved dette lovforslag foreslås nedsat til 34 øre. Den samlede benzinbeskatning vil således gå ned fra 47 øre til 41 øre pr. l.

I folketinget har venstre og det konservative folkeparti fremsat forslag om en nedsættelse, idet man ønskede afgiften nedsat med det beløb, hvormed prisen som følge af devalueringen er steget. I samme anledning blev der fra det radikale venstres side rettet henvendelse til regeringen.

Regeringen har været betænkelig ved at gå med til en nedsættelse af benzinafgiften på nuværende tidspunkt. En meget stor del af benzinen, over halvdelen, må betales med dollars, og det er et forhold, som man i denne sag ikke kan lade ude af betragtning.

Det er også værd at nævne, at benzinafgiften i vore nabolande fremdeles holdes på et højt niveau. I Sverige er afgiften 45 øre, i Norge 46 øre plus $6\frac{1}{4}$ pct. i omsætningsafgift. Benzinprisen er i Sverige 72 øre, d. v. s. i danske penge ca. 96 øre. Prisen på benzin i Danmark er i øjeblikket 80 øre. Når afgiftsnedsættelsen er gennemført, vil man kunne nedsætte prisen til 74 øre, altså som man vil se en meget lav pris i forhold til den svenske.

Den nugældende lov om midlertidig forhøjelse af benzinafgiften udløber med udgangen af dette finansår samtidig med en række andre skatte- og afgiftslove, og man må således i nær fremtid tage stilling til, hvor høj afgiften skal være i det kommende finansår. Under hensyn til de i rigsdagen fremkomne krav om nedsættelse af afgiften har regeringen ment at måtte fremsætte nærværende lovforslag, idet man iøvrigt forbeholder sig sin stilling ved lovens udløb den 31. marts næste år.

Under hensyn til at afgiftsnedsættelsen efter lovforslaget skal gælde fra i morgen, skal jeg tillade mig at anmode om en meget hurtig behandling af lovforslaget i det høje ting.

Offersen: Jeg takker den højtærede finansminister for det foreliggende lovforslag. Efter at den højtærede minister hr. V. Buhl nu har motiveret forslaget, finder jeg ikke anledning til at gå ind på det i enkeltheder, men skal på mit partis vegne anbefale det til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.