

**Gudiksen:** Princippet for brugen af traktorer i landbruget er jo, som den sidste ærede ordfører sagde, det, at traktoren skal træde i hestens sted i enhver henseende, både i marken og i gårdens øvrige drift, og jeg synes også, at den højtærede minister nogenlunde har lagt lovforslaget an på den linie. Udgangspunktet for det lovforslag, som foreligger her, er, at traktoren skal træde i hestens sted i landbruget, og jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige den højtærede justitsminister tak, fordi denne linie er kommet til at ligge til grund for lovforslaget. Jeg er enig i, at den simplificering, der har fundet sted ved, at lovforslaget er kommet til at høre under eet ministerium i stedet for under tre, er en fordel.

At traktorerne skal anmeldes til politiet, at de skal have et særligt mærke og skal svare en afgift på 25 pct., finder jeg også rimeligt. Om det så er rigtigt, at lovforslaget er affattet således, at traktorerne har ret til at køre ubegrænset, at der ikke er sat nogen kilometergrænse, ved jeg ikke; men nu har vi jo den prøvetid, hvori lovforslaget gælder, til at finde ud af, om vi senere skal have en ændring på dette område.

Jeg kan på mit partis vegne anbefale lovforslaget og er meget glad ved, at vi får en efter min mening så udmærket ordning på dette område.

**Justitsministeren (Steincke):** Jeg takker samtlige ærede ordførere for deres tilslutning til lovforslaget og for de venlige udtalelser om mit arbejde. Det forekommer mig dog, at foruden ministeren for offentlige arbejder fortjener også i særlig grad finansministeren tak, fordi han trods sine meget store betænkeligheder dog af parlamentariske grunde, som han sagde, ikke ville nægte at støtte dette lovforslag.

Den ærede ordfører for de konservative, det ærede medlem hr. Krarup, henstillede, at direktiverne ikke blev altfor absolutte, og nævnte spørgsmålet om bremses på påhængsvogne. Jeg anser min sagkundskab på dette specielle område for så begrænset, at jeg ikke tør udtale noget bestemt, men jeg skal lade henstillingen gå videre til de særligt sagkyndige, idet jeg også samtidig må holde for, at færdselssikkerheden for justitsministeriet er nr. 1.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

Den følgende sag var:

*Første behandling af forslag til lov om udlån til industri- og håndværksvirksomheder m. v.*

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 1741).

Lovforslaget sættes til forhandling.

**Ministeren for handel, industri og søfart (Krag):** Jeg har herved den ære for det høje landsting at anbefale forslag til lov om udlån til industri- og håndværksvirksomheder m. v.

Ved det foreliggende lovforslag disponeres der til formål indenfor handelsministeriets område over et beløb af 75 mill. kr. af de midler, der i henhold til et af finansministeren fremsat lovforslag foreslås overført til en særkonto i Danmarks Nationalbank. Lovforslaget betyder på et enkelt punkt et brud med den hidtidige lovgivning, idet det efter det foreliggende lovforslag vil være muligt at yde støtte til industrivirksomheder, selv om der måtte være nogen indenlandsk konkurrence på det pågældende område. Jeg betragter denne ændring som en stor forbedring og som et af de væsentligste argumenter for denne lovgivnings gennemførelse.

Den interesse, landet har i at drage turister til sig, er baggrunden for den foreslåede hjælp til hotel erhvervet. Vi har her i landet store muligheder for at blive et turistland. Vi er det vel allerede i ikke ubetydelig grad, men det er min overbevisning, at Danmark i endnu højere grad kunne trække udenlandske turister til sig. Men forudsætningen herfor må naturligvis være for det første, at vi har en tilstrækkelig stor hotelkapacitet, og for det andet, at hotellerne er udstyret med moderne komfort, der kan måle sig med, hvad der bydes i andre lande. Hotel erhvervet er selv klar over, at et reform- og rationaliseringsarbejde her er påkrævet, men det har været meget vanskeligt for ikke at sige umuligt for erhvervet at klare den nødvendige finansiering, og her træder altså dette lovforslag til med et begrænset beløb.

Endvidere må jeg nævne småskibsfarten som et tredje område, der omfattes af loven. Vi kender alle de vanskeligheder, man har været ude for indenfor dette erhverv, og det foreslås nu, at der ydes lån til bygning af moderne, motordrevne fragtskibe eller til ombygning af egnede småskibe. Den låneadgang, der hidtil har stået åben for rederne, er ikke blevet fuldt udnyttet, men jeg tror, at der er et lånebehov — det er blot et spørgsmål, om betingelserne er de rette —, idet de