

## [Bjerre.]

gennem fingre med eventuelle misbrug, men her har der jo været spørgsmål om mange interesser, og vi har fået mange anmeldelser fra vognmænd, der følte deres interesser krænkede, hvad der måske kunne være anledning til set fra deres side. Men det vigtigste var, at man måtte have en ordening, og derfor har man vistnok fra alle sider — måske bortset fra den højtærede finansminister, men det kan jo være, at finansministerens pessimisme bliver skuffet — set med glæde, at dette lovforslag er fremkommet. Det har åbenbart været og er vanskeligt at lave et lovforslag, der virkelig kan tjene alle interesser. Vi håber nu, at det, der her sker, er tilstrækkeligt til, at man kan anvende traktorer i så stort omfang, som det må skønnes at være nødvendigt. En stor lettelse for kontrollen er det, at alle traktorer nu skal forsynes med et særligt mærke; de skal ikke just indregistreres, men de skal have et særligt mærke. Loven er som anført af den højtærede minister en forsøgslov, som udløber ved udgangen af december måned 1951. I den tid skal der altså forsøges, og jeg går ud fra, at man fra alle sider er klar over, at nu skal loven praktiseres i den form, den har her; og så skal man se, hvilke gener det eventuelt kan medføre. Jeg vil gå ud fra, at der vil være anledning til at fremsætte en advarsel mod at misbruge loven, at overtræde den, for ellers tror jeg, finansministeren måske får for meget at skulle have sagt. Ved at overtræde denne lov i alt for overdådigt omfang — alle love overtrædes jo, men ved at overtræde den i et sådant omfang, at man kan sige, at der sker misbrug —, vil man komme til at skære sig selv i fingrene og være med til at forhindre en virkelig rationel løsning af dette spørgsmål, når prøvetiden er forbi.

Jeg kan på mit partis vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse.

**Krarup:** Jeg tror gerne, det er uden særlig begejstring fra finansministerens side, at dette lovforslag bliver fremsat, men jeg tør forsikre den højtærede justitsminister, at så meget mere tilfredshed, ja, man kan også bruge ordet taknemlighed, er der blandt landets traktorejere over, at vi nu endelig er nået så vidt. En ordening på dette felt har længe været savnet, og forholdene har været vanskelige, fordi udviklingen ret hurtigt har ført med sig, at man er gået over fra hestekraft til traktordrift. Det lovforslag, der nu foreligger, går ud på indførelse af en prøveordning, og det er opbyg-

get efter en bestemt linie, som er den, at landmanden nu skal have lov til at benytte sin traktor, hvor han før brugte sine heste, ud fra den rigtige betragtning, at mange gårde nu har afskaffet hestene og derfor har brug for deres traktorer til al den forskellige kørsel, der foregår i et landbrug. Der står udtrykkeligt, at landmanden får lov til at bruge sin traktor, hvor han før brugte sine heste til transport af egne produkter. Det er godt, det udtryk står der, for det betyder, at lettelsen omfatter kørsel med alt det, landmanden har nødig i sin produktion, altså gødning, roer og korn, men også en ting som brændsel, grus eller jordkørsel o. lign., altså det, som han i sin landbrugsproduktion må kunne transportere.

Jeg finder ingen grund til at gå i enkeltheder efter den højtærede justitsministers udmærkede og grundige gennemgang af de forskellige ting i lovforslaget. Der er dog et par ting, jeg gerne vil sige her.

Jeg finder, det er rigtigt, at der i et lovforslag af denne art, som hviler på et vist tillidsforhold, bliver givet mulighed for strenge straffe for misbrug. Vi må se at komme bort fra, at nogen kan misbruge den måde at købe benzin på, som der her er givet lejlighed til. Men jeg tillader mig at henstille, at justitsministeriet, når det nu skal give direktiver i denne sag, ikke gør disse direktiver altfor absolutte, men husker på, at det er en overgangslov, en lov, som udløber den 31. december 1951, og at den kommende tid derfor egentlig er en forsøgstid. Hvis jeg skulle nævne et eksempel for at vise, hvad jeg tænker på, kunne jeg nævne bestemmelsen om bremses på påhængsvogne. Det kunne jo komme dertil, at man fra ministeriet fik direktiv om, at alle påhængsvogne og alle vogne med gummihjul, der hægtes bagefter en traktor, skulle være forsynet med bremses. Jeg vil anse det for uheldigt. Ikke alene vil det fordyre de nye vogne med ca. 225 kr., og bremseserne vil meget ofte være helt unødvendige; men dertil kommer, at gamle, omlavede arbejdsvogne — og dem er der en del af —, som man tager de gamle jernhjul af og sætter gummiringe på, kan der ikke sættes bremses på.

I lighed med det, jeg har nævnt her, kan der være flere ting, der dukker op, efterhånden som denne overgangslov bliver ført ud i livet, og jeg beder altså den højtærede justitsminister om at huske på, at det er en overgangslov, og om at prøve sig frem på denne måde.