

[Justitsministeren.]

delige nummerplader, til bevis herfor. Samtidig har man for at lette politiet kontrollen med disse reglers overholdelse bestemt, at intern transport også kun må finde sted med traktorer, der er forsynet med dette mærke. Politiet befries herved for den i nogle tilfælde næsten uløselige opgave at skulle fastslå, om en transport, det møder på vejen, sker mellem mark og avlsgård eller sker til en jernbanestation eller til en havn eller lignende eller til en købmand.

Når der i bestemmelserne tales om landbrugs- og skovbrugsejendomme, har det været forudsætningen, at landbrug ligesom i loven om landbrugsejendomme forstås som også omfattende ejendomme, der benyttes til frugtavl eller frøavl eller til dyrkning af havebrugsprodukter. Bl. a. for at undgå, at f. eks. gartnerier benytter traktorer med afgiftsfri benzin til almindelig transportkørsel, har man i den nye lov indføjet en regel om, at man ved traktorenes godkendelse kan afskære kørsel i visse byer og byområder.

Lovforslagets § 1 er omarbejdet, således at den dækker de synspunkter, jeg nu har gjort rede for, og som deles af udvalgets flertal.

Den stedfundne ændring af § 4 og tilføjelserne i §§ 3 og 6 er redaktionelle ændringer nødvendiggjort heraf. De øvrige bestemmelser i lovforslagets første afsnit er uændrede.

Derimod er afsnit 2 og afsnit 3, der indeholder ændringer henholdsvis i loven om afgift af motorkøretøjer og i loven om benzinafgift, helt nye. Disse ændringer er dog til en vis grad også formelle, idet de er en følge af, at man nu har indført den særlige kategori af godkendte og mærkede traktorer, som kan benyttes til den omhandlede begrænsede transport.

For vægtafgiftens vedkommende indføres den bestemmelse, at disse traktorer, hvad denne afgift angår, opnår samme afgiftslempe, som almindelige indregistreringspligtige landbrugstraktorer hidtil har haft, d. v. s. at afgiften kun skal svares med $\frac{1}{4}$ af de for almindelige lastkøretøjer gældende regler. Forsåvidt angår traktorer, der ikke benytter benzin som drivkraft, gælder samme regel, d. v. s., at den fordobling af den sædvanlige vægtafgift, som indtræder for

ikke-benzindrevne køretøjer, ikke finder anvendelse på de heromhandlede traktorer. For benzinafgiftens vedkommende indeholder afsnit 3 i loven den regel — som har været den, hvorom alle forhandlingerne i realiteten har drejet sig —, at ikke blot de i motorlovens § 2, stk. 2, omhandlede traktorer, som altså ikke skal indregistreres, men også de i § 2, stk. 3, omhandlede, med det særlige mærke forsynede traktorer kan benytte afgiftsfri benzin til den omhandlede kørsel.

Da hele ordningen såvel fra folketingets flertals som fra de interesserede ministeriers side har måttet betragtes som en forsøgsordning, er loven kun foreslået givet med gyldighed indtil udgangen af 1951. Jeg gør mig vist ikke skyldig i nogen fejlagtig oplysning, når jeg tilføjer, at dette lovforslag er vedtaget uden nogen art af begejstring fra den højtærede finansministers side. Men der vil altså i dette tidsrum være adgang til at indhøste erfaringer med ordningen og at fortsætte de undersøgelser, som motorkommissionen har iværksat med hensyn til spørgsmålet om farvet benzin, så at man ved prøveperiodens udløb kan tage endelig stilling til, om den nu fundne løsning i virkeligheden er egnet til at danne grundlaget for den endelige ordning.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling også i dette høje ting.

Offersen: Det af den højtærede justitsminister forelagte forslag til lov om ændringer i lov nr. 144 af 1. juli 1927 om motorkøretøjer, jfr. lov nr. 130 af 14. april 1932, er så grundigt motiveret af den højtærede justitsminister, at jeg ikke føler trang til at komme nærmere ind på det, men jeg vil på mit partis vegne anbefale det til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Bjerre: Spørgsmålet om kørslen med disse traktorer, der ikke var indregistrerede, har jo været meget diskuteret i den senere tid. Efterhånden er det blevet muligt at anvende traktorerne mere og mere i stedet for heste, og det har været meget vanskeligt for politiet at få de regler, hvorefter traktorerne kunne anvendes, overholdt. Man har i og for sig også fra politiets side mange gange været tilbøjelig til at se noget