

[Finansministeren.]

at sammenkoblingen af cykle og sidevogn blev forsynet med toldplombe, hvorved det blev forsvarligt at betragte dem som eet køretøj. Efter at denne ordning af praktiske grunde er opgivet, kan det være tvivlsomt, om der, som loven er affattet, er tilstrækkelig hjemmel til at fritage motorcykler for afgift. Det i henhold til loven nedsatte særlige nævn er kommet til det resultat, at der kun er hjemmel til at fritage motorcykler, der er uløseligt forbundet med varesidevogn. Det er derfor nu foreslået, at motorcykler altid kan fritages for afgift, når de er forbundet med varesidevogn, selvom cykel og vogn kan skilles ad. Det er dog en forudsætning, at motorcyklene forsynes med de nye nummerplader. Motorkommissionens afgiftsudvalg er gået ind for, at de varebiler, der allerede er i drift, skal have de nye nummerplader, idet man kun på denne måde kan få en effektiv ordning.

Under lovforslagets behandling i folketinget er der indsat en bestemmelse om, at motorvogne, der udelukkende er indrettet til befordring af gods, mod betaling af en afgift på halvdelen af den almindelige for personvogne foreskrevne afgift skal kunne anvendes til befordring af personer, dog kun det antal, hvortil køretøjet er godkendt af den motorsagkyndige. Ifølge lovforslagets § 1, der stemmer med de nugældende regler, må afgiftsfritagne varevogne ikke benyttes til persontransport udover, hvad der er nødvendigt for af- og pålæsning af det transporterede gods. Efter lovforslaget vil det være lovligt at anvende køretøjerne til egentlig personkørsel i det angivne omfang, såfremt den halve afgift betales, og mod at der ikke foretages sådanne ændringer ved køretøjet, at det ikke længere kan siges udelukkende at være indrettet til godsbefordring. I tilknytning hertil er det foreslået, at når forudsætningerne for afgiftslempelsen ikke længere er tilstede, skal der svares afgift efter de almindelige regler, dog kun med det halve beløb.

Jeg skal tillade mig at anbefale lovforslaget til en hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Offersen: Det af den højtærede finansminister forelagte forslag til lov om ændring

af lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer skal jeg på mit partis vegne anbefale til en hurtig og velvillig behandling her i dette ting.

H. C. Andersen: Da det foreliggende lovforslag har været genstand for en meget grundig behandling i folketinget og er vedtaget der også med mit partis stemmer, skal jeg indskrænke mig til at anbefale lovforslaget.

Korsgaard: Jeg kan anbefale det foreliggende lovforslag, som jo i det væsentlige går ud på, at det bliver markeret, hvad det er for vogne, der har denne lempelse i omsætningsafgiften. Jeg synes, det er en fornuftig foranstaltning, og kan som sagt anbefale lovforslaget.

Gudiksen: Jeg kan på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag.

Finansministeren (H. C. Hansen): Jeg takker for tilslutningen til lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Landstingets næste møde afholdes i dag kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Eventuelt: tredje behandling af:*

Forslag til lov om forlængelse af lov nr. 126 af 31. marts 1949 om ændringer i forsorsloven angående forhøjelse af statstilskuddet til institutioner for forebyggende børneværn.

2) *Eventuelt: tredje behandling af:*

Forslag til lov om tilføjelser til lov nr. 53 af 27. februar 1947, jfr. lov nr. 127 af 31. marts 1949, om forøget offentlig støtte til anerkendte private opdragelseshjem.

3) *Eventuelt: tredje behandling af:*

Forslag til lov om nedlæggelse af Dal-mose—Skælskør banen.