

[Bouet.]

Desværre er der ikke lejlighed til at komme nærmere ind på dette spørgsmål, og jeg skal derfor indskrænke mig til på mit partis vegne at anbefale lovforslaget.

Gudiksen: Et tilsvarende lovforslag var til behandling i rigsdagen for godt et års tid siden, men fik ingen tilslutning. Derfor vil jeg lykønske den højtærede minister til, at han har nået at få det resultat ud af det, som han har. Der er kommet mange ting ind, og mange spørgsmål er ordnet. Det vigtigste er selvfølgelig, at der nu bliver ydet et fast statstilskud, dersom kasserne er stærkt belastede. Det er en udmærket ordning. Ikke-forsørgere skal nu kunne få huslejhjælp og brændselhjælp, hvis de har været medlemmer af kassen i 15 år og har egen husholdning. Jeg forstår lovforslaget sådan, at der med hensyn til kontrollen henvises til arbejdsdirektøren; det er jeg ikke så glad for. Da ordningen med kontrollkortene i sin tid ophævedes, overgik den pågældende kontrol også til arbejdsdirektøren, og jeg gad vide, om han har fået noget ud af den. Jeg er bange for denne ordning, men ellers har vi ikke noget mod bestemmelsen.

Reglen om rådighedsbeløbet på indtil 15 mill. kr. til fordeling blandt vanskeligt stillede arbejdsløsheds-kasser finder vi også rimelig, og jeg er glad for, at der åbnes adgang for Kristelig Arbejdsløsheds-kasse til at få meddelt offentlig anerkendelse. Der har været meget vrøvl om den sag, og det bliver vi altså fri for nu. Det er et meget lille spørgsmål, men jeg kan nok se, at det er af principiel karakter. Jeg synes, det er godt, at man nu har overvundet den modstand, der har været imod, at denne kasse får offentlig anerkendelse.

De foreslåede ændringer i loven om kommunale beskæftigelsesudvalg er jo bortfaldet, og det finder jeg rigtig. Jo flere penge staten yder til understøttelse, des mere kontrol skulle man mene var ønskelig, og derfor synes jeg, det var ved siden af at foreslå, at beskæftigelsesudvalgenes arbejdsområde skulle indskrænkes. Vi er tilfredse med, at ordningen forbliver uforandret.

Der er en ting til, jeg gerne vil nævne, nemlig omskolingen af arbejdskraft. Måske falder spørgsmålet ikke ind under dette område, men jeg mener, det er en af de ting, den højtærede socialminister burde tage fat på, for at der derigennem kunne opnås en formindskelse af arbejdsløsheden.

Bestemmelsen om, at der gives adgang til i visse tilfælde at lade karenstiden helt eller

delvis bortfalde, finder vi rimelig. Men også dette falder jo ind under arbejdsdirektørens afgørelse, og det anser jeg ikke for betryggende.

Med disse få bemærkninger skal jeg på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag til vedtagelse.

Socialministeren (Strøm): Jeg vil gerne takke samtlige ærede ordførere for deres venlige tilslutning til lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling
vedtoges uden afstemning.

Man gik sluttelig til:

Første behandling af forslag til lov om ændring af lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 1583).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Finansministeren (H. C. Hansen): Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at forelægge forslag til lov om ændring af lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lovforslaget, der i sin oprindelige skikkelse er udarbejdet af motorkommissionens afgiftsudvalg, tilsigter for det første at tilvejebringe bedre betingelser for kontrollen med, at køretøjer, der er fritaget for omsætningsafgift som varevogne, ikke anvendes til almindelig personkørsel. Der er i de senere år fremkommet en række vogntyper, der vel er indrettet til varetransport, men tillige er anvendelige til personkørsel. Disse køretøjer kan efter deres indretning fritages for afgift ved indregistreringen som varevogne, men der er mulighed for, at en del af disse køretøjer også anvendes til personkørsel. Derfor er det nu foreslået, at alle de afgiftsfri varebiler skal forsynes med nummerplader af en helt anden farve end den nu anvendte, så at det let ses, at der er tale om et afgiftsfrit køretøj. Samtidig foreslås det, at ejerens navn i alle tilfælde skal males på varebilen.

Endvidere stilles der forslag om en ændret affattelse af bestemmelserne i loven med henblik på motorcykler med varesidevogn. Disse har hidtil været fritaget for afgift. Indtil 1945 forlangte man i praksis,