

[Gudiksen.]

går ud fra som givet, at også dette spørgsmål vil blive drøftet i udvalget.

Jeg kan på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag, men, som tinget kan høre, er det ikke med nogen særlig lidenskabelig begejstring, jeg gør det. Jeg er enig med den højtærede minister i, at denne lille lov — jeg kalder det en *lille* lov, navnlig under hensyn til de ændringer, der sker — aldeles ikke løser nogen som helst trafikproblemer. Vi står nu og skal lige til at vedtage de forhøjede bane- og posttakster, og grunden til, at vi bliver nødt til at gå til alle disse forhøjelser, er det kaos, vi har i vort trafikvæsen i dag. Det havde været meget klogere, om vi havde forsøgt at gennemføre en fornuftig koordination mellem alle vore trafikmidler, ligesom man har gjort det i udlandet. Danmark er ene om, tror jeg nok, at lade stå til, og i løbet af kort tid sidder vi måske så med en trafikkapacitet, der er tre gange så stor som den, vi har brug for. Det er klart, at dersom det var en privatmand, der drev denne forretning, ville han slå om og søge at få en mere fornuftig koordination gennemført, og det samme måtte en parlamentarisk forsamling som rigsdagen kunne gøre — det kommer jo egentlig ikke det foreliggende lovforslag ved, men det er en betydningsfuld og vigtig ting, der bør tages op til drøftelse.

Jeg skal med disse få bemærkninger på mit partis vegne anbefale lovforslaget. Jeg vil gerne deltage i udvalgsdrøftelserne, hvor vi eventuelt kan tage spørgsmålet om visse ændringer op til behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg er i den mærkelige situation, når jeg nu skal takke for velvillig modtagelse af lovforslaget, at jeg kommer til at sige det på den måde, at jeg takker for den kritik, der er fremkommet, for jeg er enig i den.

Der er ikke rettet noget direkte spørgsmål til mig udover det, det ærede medlem hr. Korsgaard stillede. Jeg kan herpå svare, at det er meningen, det også skal gælde for købstæderne.

Jeg forstår, at lovforslaget skal i udvalget her i landstinget, og jeg er naturligvis villig til der at drøfte de spørgsmål, der er at drøfte, men jeg gentager, at jeg er interesseret i, at vi kan blive færdige.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling

vedtoges uden afstemning.

Alfred Kristensen: Jeg tillader mig at foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 15 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Tredie næstformand (Axel Christensen): Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Landstingets næste møde afholdes onsdag den 10. maj kl. 14 med følgende dagsorden:

1) *Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

2) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om fremmede statsskibe m. v.

3) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i lov om rettens pleje af 11. april 1916. (Udlæg m. v. i fremmede statsskibe).

4) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om uddannelse af skibskokke.

5) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om statstilskud til forbrugerpriserne på rugbrød og mælk.

6) *Eventuelt: første behandling af:*

Forslag til lov om ophævelse af danskislandsk forbundslov m. m.

7) *Eventuelt: første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov nr. 172 af 12. april 1940 om krigsforsikring af løsøre, jfr. lovbekendtgørelse nr. 367 af 20. juli 1943.

Mødet hævet kl. 15⁵⁸.