

[Alfred Kristensen.]

på deres gader, hvor der i forvejen drives sporvognsdrift eller omnibuskørsel. Denne bestemmelse er udgået i dette lovforslag. Det eneste, der nu er tilbage, er, at man såvidt muligt skal tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker. Jeg er meget ked af, at man har formet loven på denne måde, fordi det står således for mig, at der må være meget vægtige grunde for, at man svækker det kommunale selvstyre, enten det så drejer sig om sognekommuner, købstadkommuner eller Københavns kommune. Jeg har lagt mærke til, at man under anden behandling i folketinget har fremdraget noget af dette, idet medlem af folketinget fru Edel Saunte har fremført nogle betragtninger gående ud på det samme. Jeg har læst disse betragtninger i fortrykket, og jeg kan ikke se andet end, at det er en realitet, endda en meget betydelig realitet, som man ikke kan eller bør feje af bordet med en håndbevægelse.

Nu kan man måske synes, at det er nogle kritiske bemærkninger, jeg fremsætter. Jeg vælger i reglen den form at sige, hvad jeg synes, også når det drejer sig om et forslag, som er forelagt af en minister. Ikke desto mindre tilsiger jeg mit partis støtte til en velvillig behandling af lovforslaget, dog i håb om, at det må kunne lykkes for os at gennemføre en forbedret udgave af lovforslaget. Det er hændt før, at man i det høje landsting har måttet løse lovgivningsspørgsmål, som var gået i hårdknude. Det er jo muligt, at det kan lykkes endnu en gang.

Johannes Jensen: Den højtærede minister for offentlige arbejder udtalte sig med en vis skepsis om den ordening, der her er foreslået, og motiverede det med, at venstres tidligere formand havde nær forbindelse med de private rutebiler. Jeg vil gerne heroverfor fremføre, at der gennem årene er blevet overtaget et ret betydeligt antal rutebiler både af privatbanerne og af statsbanerne, og jeg tror, det er en heldig udvikling, hvis man følger den praksis, som har været gennemført, og som virkelig har ført til positive resultater med hensyn til sammenspillet mellem rutebiler og baner. Jeg tror netop, at trafikudvalget, som består af amtmanden og to af amtsrådet valgte medlemmer samt et af sognerådsforeningen valgt medlem og et medlem fra byerne, vil være interesseret i, hvor det er gørligt, at få disse rutebiler, i hvert fald hvis der er tale om, at de generer banernes økono-

miske drift, hvadenten det nu drejer sig om nyoprettede ruter eller om ruter, der har eksisteret gennem mange år, knyttet til privatbanerne. Jeg har den modsatte opfattelse af det ærede medlem hr. Alfred Kristensen med hensyn til disse udvalg, idet de jo består af amtmanden og repræsentanter for byerne og sognerådene, der har interesse i, at banernes underskud, som de skal betale, bliver så små som muligt.

Jeg vil gerne bemærke overfor den højtærede minister, at det vist altid er klogt, når man ikke kan få nr. 1, så at tage nr. 2, og derfor vil jeg gerne sige tak til den højtærede minister for offentlige arbejder for fremsættelsen af det foreliggende lovforslag, og jeg skal på mit partis vegne anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling her i tinget.

Korsgaard: Jeg kan også på mit partis vegne tilsige en velvillig behandling af det foreliggende lovforslag, et lovforslag, som jeg forstod på den højtærede minister, at han ikke var altfor begejstret for; men det, man har tilsigtet med lovforslaget, og det, man håber at lovforslaget må kunne føre til, er vel et bedre økonomisk samarbejde mellem baner og biler, end der har været hidtil. Det var i hvert fald i allerhøjeste grad ønskeligt.

Det ærede medlem hr. Alfred Kristensen var inde på, at det var meget uheldigt, at de 4 sønderjyske amter blev lagt sammen til eet område. Det kan jeg egentlig ikke forstå, da en af de ting, som jeg synes ikke er altfor god ved den ordening, der nu søges gennemført, er, at der bliver for mange og for små sager, som skal til landsnævnet. Jeg kunne forstå, hvis det ærede medlem hr. Alfred Kristensen var utilfreds med den sammensætning af trafiknævnet, som sønderjyske områder får, netop ud fra det hensyn, som det ærede medlem var inde på, at man kunne risikere, at et par af amterne ikke blev repræsenteret i trafiknævnet; men ville det ikke kunne rettes ved, at der f. eks. indenfor det større område blev 7 medlemmer af nævnet, så at ethvert af amterne kunne få et medlem. Det skal jeg dog overlade til det ærede medlem selv at stille forslag om, hvis det ærede medlem kunne ønske en sådan løsning af dette spørgsmål. Ellers synes jeg, det må være en fordel for selve trafiknævnet at have et nogenlunde stort område at operere med og arbejde under. I den forbindelse vil jeg gerne nævne, at jeg synes, det er helt naturligt, at sognekomm-