

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ministeren for handel, industri og søfart (Krag): Jeg har herved den ære overfor det høje ting at anbefale forslag til lov om uddannelse af skibskokke, således som det er vedtaget i det andet høje ting.

Lovforslaget bygger på den af søfartskommissionen af 1947 den 24. november 1949 afgivne betænkning. Kommissionen har på dette område bl. a. haft opmærksomheden henvendt på den på søfartskonferencen i Seattle i 1946 vedtagne konvention angående udstedelse af duelighedsbeviser for skibskokke. Som det fremgår af kommissionens betænkning, har der siden 1906 været gjort flere forsøg på ved privat initiativ at gennemføre en uddannelse for skibskokke. Alle disse forsøg er imidlertid strandede dels på grund af økonomiske vanskeligheder, dels på grund af, at tilslutningen var for ringe, antagelig fordi der ikke var knyttet særlige rettigheder til gennemgæet uddannelse.

Som det fremgår af lovforslaget og de bemærkninger, der er knyttet til det, kan der på restaurationsindustriens lærlingeskole på Teknologisk Institut i København oprettes og drives et kursus til uddannelse af skibskokke, sådan at der på dagskursus af ca. 6 måneders varighed årlig kan uddannes ialt ca. 20 elever, hvilket skulle svare til det antal, som efter kommissionens undersøgelser er fornødent for at dække handelsflådens årlige behov for nye skibskokke.

Endvidere foreslås det, at det som betingelse for erhvervelse af bevis som skibskok og for udmønstring som kok fastsættes, at vedkommende skal have gennemgået en læretid på mindst 42 måneder, hvoraf mindst 24 måneder i søgørende skibe, at han har gennemgået det nævnte kursus og aflagt en prøve, samt at han er fyldt 19 år. Disse betingelser svarer i alt væsentligt til, hvad der for tiden efter aftale mellem Dansk Dampskibsrederiforening og Dansk Sø-Restaurationsforening er gældende som betingelse for udmønstring af skibskokke.

Det er naturligvis ikke tanken at afskære en person, der før har sejlet som hovmester eller som kok, fra at fortsætte dermed, hvorfor det foreslås, at sådanne personer kan få bevis som skibskokke uden at have gennemgået kursusuddannelse.

Gennemførelsen af lovforslaget vil naturligvis koste nogle penge; det anslås at ville medføre en årlig driftsudgift på ca. 13 000 kr., hvilket ikke er noget formidabelt beløb i forhold til den opgave, der her skal løses. Under hensyn til de samme synspunkter,

som jeg fremførte i forbindelse med fremsættelsen af lovforslaget om uddannelse af underordnet maskinbesætning, foreslås det, at statskassen afholder denne udgift, hvorved jeg dog henviser til, hvad jeg tidligere har sagt om en eventuel senere forhøjelse af tonnageafgiften, så at der kan opnås et bidrag fra skibsfartserhvervet, som naturligvis har en stærk interesse i denne uddannelse, til disse udgifter.

Med disse få bemærkninger skal jeg tilde mig at anbefale det foreliggende lovforslag til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Erik Jacobsen: Det foreliggende lovforslag om uddannelse af skibskokke bygger, som den højtærede handelsminister nævnte, på det ene af de to lovforslag, der er omhandlet i søfartskommissionen af 1947's 2. betænkning, og som kommissionen enstemmigt er gået ind for.

De foreslåede betingelser for at kunne udmønstres som kok eller hovmester med dansk skib afviger lidt fra de gældende regler for læretid og sejltiltid, som overenskomstmæssigt er aftalt mellem rederne og Dansk Sø-Restaurationsforening, idet der i lovforslaget stilles et større krav til kvalifikationerne end hidtil, hvad der vel også er meningen. Man må her tage hensyn til den kostmæssige udvikling i de seneste år i forbindelse med betjeningen af de moderne anlæg, der installeres i skibe til bevaring af provianten. En god tilberedning af maden og den rigtige behandling af provianten er stærkt medvirkende til de søfarendes velbefindende, og kan rationel uddannelse med afgangsbetegnelse for praktisk og teoretisk kunnen i faget lette tilværelsen ombord, vil kokken såvel som skibets besætning være tjent med de i lovforslaget givne forskrifter.

Lovforslaget, der efter udvalgsbehandling er vedtaget uforandret i det andet høje ting, kan jeg på mit partis vegne anbefale til velvillig behandling og vedtagelse.

Villemoes: Som det allerede er sagt om dette lovforslag, er det vedtaget uforandret i det andet høje ting, og jeg kan straks sige, at vi fra venstres side ikke har ønske om en udvalgsbehandling i det høje landsting, idet vi kan tiltræde lovforslaget, som det foreligger.

Det er vigtigt for vore søfolk, at de, som er beskæftiget med at tilberede maden til dem, er deres opgave voksen, og det er af betydning, at de folk, der ønsker at uddanne sig til skibskokke, får en, som der