

Lovforslaget sættes til forhandling.

Formanden: Under behandlingen af denne sag kan også den følgende sag på dagsordenen omtales, nemlig:

Forslag til lov om ændringer i lov om rettens pleje af 11. april 1916. (Udlæg m. v. i fremmede statsskibe).

Ministeren for handel, industri og søfart (Krag): Jeg skal herved have den ære for det høje ting at anbefale forslag til lov om fremmede statsskibe m. v., således som det er vedtaget i det andet høje ting.

Som det fremgår af bemærkningerne og bilagene til lovforslaget, tager lovforslaget sigte på at gennemføre en række regler om fremmede statsskibes eksteritorialitet i overensstemmelse med den konvention, der blev vedtaget på den internationale søretskonference i Bruxelles i 1926 om indførelse af visse ensartede regler om immunitet for statsskibe.

Til konventionen slutter sig en tillægsprotokol af 24. maj 1934, hvorved forskellige tvivlsspørgsmål, som den oprindelige konvention havde givet anledning til, bliver klarlagt.

Hvad angår lovforslagets indhold, der sagt i korthed går ud på at fastlægge de nærmere betingelser, under hvilke der her i landet kan finde retsforfølgning sted mod fremmede statsskibe og mod skibsladninger, som tilhører fremmede stater, skal jeg i det hele henviser til de til lovforslaget knyttede bemærkninger. Som det vil ses af disse bemærkninger, har spørgsmålet om at udfærdige de til konventionens gennemførelse nødvendige bestemmelser været genstand for et nærmere samarbejde mellem de skandinaviske lande — et samarbejde, der fandt sted før den anden verdenskrig —, og tilsvarende lovbestemmelser blev da også kort før krigens udbrud gennemført i Sverige og Norge. Også i Danmark traf man alle foranstaltninger til at fremsætte nærværende lovforslag. Det var parat i foråret 1940, men på grund af krigen og vel især på grund af den tyske besættelse blev lovforslaget foreløbig henlagt. Det må imidlertid anses for betydningsfuldt, at der også på dette område som på så mange andre områder vedrørende skibsfartslovgivningen tilvejebringes den størst mulige

ensartethed mellem de skandinaviske landes lovgivning. Jeg har derfor fundet det rigtigt, at nærværende lovforslag nu blev forelagt rigsdagen.

Jeg skal tilføje, at det, såfremt lovforslaget vedtages, er hensigten snarest muligt at ratificere den internationale konvention med tilhørende tillægsprotokol.

Med disse få bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Justitsministeren (Steincke): Jeg skal tillade mig overfor det høje landsting at anbefale forslag til lov om ændringer i lov om rettens pleje af 11. april 1916 vedrørende udlæg m. v. i fremmede statsskibe, således som dette lovforslag er vedtaget af det høje folketing.

De foreslåede få ændringer i retsplejeloven står i nøje forbindelse med det nu af ministeren for handel, industri og søfart forelagte forslag til lov om fremmede statsskibe m. v., og lovforslaget fremsættes derfor alene som følge af det nys nævnte lovforslag og står ikke i forbindelse med de almindelige forslag til ændringer i retsplejeloven.

Jeg kan indskrænke mig til disse bemærkninger og iøvrigt henviser til de bemærkninger, der ledsager handelsministerens lovforslag, og anbefale dette lille lovforslag til hurtig og velvillig behandling i det høje landsting.

Erik Jacobsen: Der er for skibsfarten, som mere end noget andet erhverv er af international karakter, på en række lovgivningsområder tilvejebragt ensartede regler, og særlig i de skandinaviske lande har man tilstræbt såvidt muligt at nå til udformning af lovtekster, der i det væsentlige har været enslydende. Den højtærede handelsminister har nu fremsat forslag til lov om fremmede statsskibe m. v., hvilende på samme grundprincip, og idet jeg henviser til, at Sverige og Norge allerede for ca. 12 år siden har ratificeret den i 1926 vedtagne konvention om indførelse af visse ensartede regler om immunitet for statsskibe, efter at disse lande havde gennemført love med tilsvarende indhold som det foreliggende lovforslag, finder jeg det naturligt, at vi nu gennemfører lovforslaget, så at også Danmark kan ratificere den internationale kon-